

# מועצה אזורית אלונה

עמיקם, אביאל, גבעת ניל"י



**פרוטוקול ישיבת מועצה**

**מיום שלישי, ל' בתשרי תש"ף, 29.10.19**

- הופק ע"י: בונס פרוטוקולים בע"מ, טלפון: 03-5373237 -



**מועצה אזורית אלונה**  
**פרוטוקול ישיבת מועצה**  
**מיום שלישי, ל' בתשרי תש"ף, 29.10.2019**

**חברי ועדה**

מר אריה שרון	- ראש המועצה
מר אייל כהן	- חבר מועצה
מר שחף טנדט	- חבר מועצה
גב' נאוה גלעד	- חברת מועצה
מר מאיר סיטבון	- חבר מועצה
מר טל כידן	- חבר מועצה

**סגל**

עו"ד משה אריאל	- יועמ"ש
מר כאמל חלבי	- מזכיר/גזבר המועצה
ד"ר ריאד בדראן	- מנכ"ל האיגוד – השירות הוטרינארי
מר ליאור כהן	- חברת גרונר דאל מהנדסים

**חסרים**

מר אבי אשכנזי	- חבר מועצה
מר גלעד זרקה	- חבר מועצה
מר ליאור בכר	- חבר מועצה

**סדר יום:**

1. הצגת מסילת מנשה העוברת באזור – נציג חברת נתיבי ישראל.
2. פיקוח על מזון מן החי ושוטטות כלבים – סקירה מאת מנכ"ל איגוד ערים וטרינרי.
3. המלצות הוועדה לאיכות הסביבה.
4. תכנית כוללנית – דיווח.

**מר אריה שרון:**

בפתח הישיבה אני רוצה לציין את חגיגות 70 שנה לפרוטוקולים  
אביאל שיצוינו מחרתיים, ביום חמישי בערב. זה מתחיל  
בשעה 17:30. כמובן שהוועדה מארגנת, והם ביקשו ממני  
להזמין את כל הנוכחים כאן.

**גב' נאווה גלעד:**

17:30 יש את הארוחה וההתכנסות. בשבע מתחיל המופע.

**מר אריה שרון:**

המופע. כולכם מוזמנים. כמובן עוד שנה יש לעמיקם,  
נכון? ועוד שנתיים -

**גב' נאווה גלעד:**

היועץ המשפטי חייב להיות נוכח.

**מר אריה שרון:**

כן, כמובן.

**גב' נאווה גלעד:**

ותביאו בגדים חמים.

**מר אריה שרון:**

כמובן, כן.

**מר מאיר סיטבון:**

דווקא מזג האוויר בסדר. עלייה בטמפרטורות.

**גב' נאווה גלעד:**

לא בערב. איך שהשמש שוקעת,

**מר מאיר סיטבון:**

מתקרר.

**גב' נאווה גלעד:**

כן.

**מר מאיר סיטבון:**

האווירה תהיה חמה, זה יהיה בסדר.

2. פיקוח על מזון מן החי ושוטטות כלבים – סקירה מאת מנכ"ל איגוד ערים וטרינרי.

**מר אריה שרון:**

הנושא הראשון שנעלה זה בעית הכלבים הכאובה.  
שוטטות כלבים. וגם מצד אלה שמוטרדים על ידי כלבים  
וגם אלה שמתרגזים שתופסים להם את הכלבים, ורק הם  
למושב, וצריך לשחרר והטענה הזאת. ורק הוא שחרר  
לכמה שניות וכבר הלוכד תפס אותו. יש תלונות מתלונות  
שונות.

גם יש תלונות שאומרים שהלוכד נכנס אל תוך החצרות



ולוקח. וזה דברים שאני אף פעם לא ראית  
 אני רוצה לומר. אני הייתי יו"ר איגוד ערים וטרינארי,  
 ריאד זוכר, שבע שנים. אנחנו אמרנו לה, כדי שהדברים  
 האלה לא יקרו ולא תהיה שום מוטיבציה בכלל לפקח  
 כללי להיכנס, אפילו שלא יחשוב על זה, שלא יעלה על  
 דעתו, אז אנחנו ממש אמרנו את זה, התשלום הוא לא פר  
 תפיסת כלב. ככה שזה לא ... אחד בשני. וגם העניין הזה  
 של ... אנחנו נראה את זה בחומרה רבה פקח שנכנס ... עד  
 כדי פיטורין. בזמני אני אמרתי את זה חד משמעית. אני  
 מניח שזו גם אותה רוח. כי זה אסור. אני הזמנתי את ד"ר  
 ריאד בדראן, הוא מנכ"ל האיגוד, שייתן לנו סקירה על  
 פעילות האיגוד. אנחנו הזמנו אותו לבעיית הכלבים  
 הכאובה. אבל לאיגוד יש עוד כמה תפקידים חשובים. בכל  
 מה שקשור לבריאות הציבור, הפיקוח על בשר שמגיע  
 למקום, מחלות שקשורות של העברה מן החי אל האדם,  
 כמו שפעת העופות שפורצת, כל האזור כאן נכנס לכוננות  
 קבועה ולהסדרים בקנה מידה בינלאומי. כי זה מדווח  
 לפדרציה על הבריאות הבינלאומית וכו'. אז אני אזמין את  
 כבוד ד"ר ריאד בדראן שיסקור על פעולות האיגוד וגם  
 יענה על שאלות שלכם.

#### ד"ר ריאד בדראן:

טוב, תודה לאריה שהזמין אותי. שוב, כפי שמופיע על  
 המסך, אני ד"ר ריאד בדראן. אני מנכ"ל האיגוד, מומחה  
 לבריאות ציבור וטרינארי. פעילות האיגוד היא פעילות  
 מאוד רחבה. אולי רובכם יודע או מכיר את האיגוד או  
 שמע על האיגוד מתפיסת כלבים משוטטים ומתן קנסות  
 לבעלי כלבים. אבל הפעילות היא מאוד רחבה. לפני  
 שניכנס לפעילויות, אני רוצה ממש לתת לכם סקירה גם



לגבי המבנה הארגוני של האיגוד. האיגוד

חברות באיגוד 12 רשויות. סך כל היישובים, בין כפרים, קיבוצים, ערים, יישובים, מושבים, אנחנו מפקחים על 44 יישובים. השטח הגיאוגרפי הוא די רחב, די גדול. 330,000 דונם בערך. מספר התושבים – 228,000 ומספר העובדים 12 עובדים, שזה כולל רופאים וטרינארים ופקחים ופקידים, פקידות.

מספר הכלבים?

**גב' נאוה גלעד:**

מספר הכלבים בקרוב 12,000 כלבים.

**ד"ר ריאד בדראן:**

אלו כל העובדים שיש?

**מר אייל כהן:**

כן.

**ד"ר ריאד בדראן:**

עם אלה שמסתובבים עם המכוניות פה?

**מר אייל כהן:**

עם הפקחים.

**ד"ר ריאד בדראן:**

אחד מאלה התלבש עלינו.

**גב' נאוה גלעד:**

אז כאילו הוא עובד רק באלונה?

**מר אייל כהן:**

לא, הם עובדים בכל השטח הזה. יש להם סידור עבודה שכל יום בבוקר אחד מגיע למקום, אבל זה שוב, הסיורים של הפקחים הם לא במשך כל היום באותו מקום. הם מגיעים לסיור באיזשהו יישוב ואחר כך עובדים ליישוב אחר. ובמקביל גם מטפלים בתלונות ציבור.

**ד"ר ריאד בדראן:**

זה כולל את פרדס חנה וזה?

**מר מאיר סיטבון:**

כולל הכל, כן.

**ד"ר ריאד בדראן:**

פרדס חנה, שהיא ימינה? זיכרון?

**מר מאיר סיטבון:**

12,000 כלבים רשומים. זה לא אומר שכל הכלבים הם בשטח. הפיקוח שלנו על הכלבים המסתובבים חופשי. 12,000 כלבים, אחוז גדול מהכלבים האלה נמצאים בבתים, לא יוצאים החוצה, אלא המספר הקטן הזה שאם

**ד"ר ריאד בדראן:**



אנחנו ... את כל הכלבים המשוטטים, זה לא מספר די גדול. לא מגיע לאלפים. מגיע למאות כלבים, כן. אבל זה לא,

**גב' נאוה גלעד:** מה הקיבולת אצלכם?

**ד"ר ריאד בדראן:** יש לנו 31 תאים. זאת אומרת שאנחנו יכולים עד 70 כלבים להכניס.

**מר אריה שרון:** מי בנה את הכלביה?

**ד"ר ריאד בדראן:** הראשון, זה ב-2003. אז זה לא אומר שכל הכלבים גם מצליחים לתפוס אותם. זה לא אומר שכל הכלבים שרשומים אצלנו הם כלבים משוטטים. הם כלבים שיש להם בעלים, מחוסנים. אבל חלק מהאנשים שלא שומרים, הם משוטטים. זה השטח של העיבוד. צפונה גובל עם פרדיס, זיכרון יעקב. מערבה ז'סר א זרקא ואור עקיבא, מזרחה מי עמי וג'ת ומגל מהצד הדרומי. הסמל של האיגוד זה הארגון שלו. מיקום של הארגון, ליד קיבוץ מעמיד והמשולש איפה שאנחנו יושבים עכשיו.

**גב' נאוה גלעד:** איפה?

**מר אייל כהן:** המשולש. הוא פשוט ממקם אותך.

**ד"ר ריאד בדראן:** אז אלה הרשויות ואלה תאריכי השנים של הצטרפותם, כולל מספר תושבים, של כל מועצה. סך הכל 228,000.

**מר אריה שרון:** אצלנו יש יותר. אבל זה נתונים מהלמ"ס.

**ד"ר ריאד בדראן:** כן. זה המבנה הארגוני של האיגוד. יש יו"ר, מנכ"ל, יש רואה חשבון, יועץ משפטי חיצוני ויש לנו שלושה רופאים, שלושה פקחים ושתי פקידות. וכלבן. ושני רופאים מועסקים מחוץ לאיגוד.

**מר אייל כהן:** פקחים אתה מתכוון לאלה עם המכוניות? מפקחים?

**ד"ר ריאד בדראן:** כן. שלושה.



**גב' נאוה גלעד:**

שלושה פקחים?

**ד"ר ריאד בדראן:**

להגיד שאנחנו מספיקים? לא מספיקים. זה שאנחנו עמוסים, כן עמוסים. אבל כן. משתדלים לעשות -

**גב' נאוה גלעד:**

זה מתוקנן על ידי -

**ד"ר ריאד בדראן:**

זה על ידי משרד הפנים. אבל שוב, לפי הדרישה שלנו, על פי הצרכים. אבל זה שוב, עדיין מספר קטן יחסית לשטח. ויחסית למשימות. אז שני הנושאים העיקריים שאנחנו מטפלים בהם זה פיקוח על מזון מן החי ופיקוח על אחזקת בעלי חיים. בפיקוח על מזון מן החי האיגוד או רופאי האיגוד עושים בדיקות טרום שיווק. זאת אומרת שכל המשאיות שמחלקות מוצרי מזון מן החי בעסקים או במכונים,

**מר אריה שרון:**

בשר, בשר.

**ד"ר ריאד בדראן:**

בשר ודגים, הם נבדקים על ידי הרופאים. אחרי שהם נבדקים אם הסחורה תקינה וגם המשאית, מאשרים את הסחורה ואז הספק יכול לספק את הסחורה. אם לא, מחזירים את הסחורה אל העסק ואם היא מקולקלת, היא מושמדת במקום.

**גב' נאוה גלעד:**

איך הם עומדים? עם העסקים? לא עם בעלי החנויות או הרשתות?

**ד"ר ריאד בדראן:**

זה השלב הבא. זאת אומרת, לפני כניסה או לפני כניסת המוצרים לעסקים הם נבדקים, זו חובה. ואחר כך בא הפיקוח לעסקים. פיקוח לעסקי מזון מן החי, שהרופאים גם יוצאים לעסקים, והם בודקים את המוצרים בעסקים. או את העסק עצמו. מוצרים שאינם ראויים למאכל אדם אנחנו משמידים. והעיבוד גם משמש כגורם מאשר לביצוע העסקים, בעסקי מזון מן החי. כמו איטליזים, חנויות



דגים, מרכולים וכדומה. הנושא השני שאנחנו

הפיקוח הזה הוא על ידי וטרינרים.

**מר אריה שרון:**

כן. כל זה מבוצע על ידי רופאים וטרינרים. הנושא השני שאנחנו מתעסקים בו זה פיקוח על אחזקת בעלי חיים. אנחנו אחראים על חיסון כלבים וחתולים. חתולים לא חובה, בשביל זה שמתי את זה בסוגריים, נגד מחלת הכלבת. אנחנו אחראים על לכידת כלבים משוטטים ברשות הרבים. הסגרת כלבים נושכים. פיקוח על תנאי אחזקת בעלי חיים, לא בהכרח כלבים, אלא גם בעלי חיים אחרים. ומניעת צער בעלי חיים ומפגעים תברואתיים. אנחנו אחראים על מניעת הפצת מחלות משותפות. זאת אומרת מחלות שיכולות לעבור מבעלי חיים לבני אדם. המטרה העיקרית פה זה לשמור על בריאות הציבור ורווחתו. זו המטרה העיקרית. בנוסף לזה גם שמירה על למנוע צער בעלי חיים ולשמור על רווחת בעלי החיים. אפשר להתקדם.

**ד"ר ריאד בדראן:**

סליחה, נושא של החיסון. אני מבינה שזה בחוק. חייבים לחסן.

**גב' נאוה גלעד:**

כן.

**ד"ר ריאד בדראן:**

איזה... נגד מי שלא מחסן?

**גב' נאוה גלעד:**

אלה שלא מחסנים, אנחנו שולחים להם קנס בגין אחזקת כלב ללא חיסון.

**ד"ר ריאד בדראן:**

זה בתנאי שהוא רשום אצלכם.

**גב' נאוה גלעד:**

בתנאי שהוא רשום. אם אנחנו... בכלב הזה, או יודעים שכן אדם מחזיק בכלב, בודקים אם הוא מסומן, מחוסן. אם לא, נותנים לו קנס על אחזקת כלב ללא חיסון וללא רישיון.

**ד"ר ריאד בדראן:**





**גב' נאוה גלעד:** שילם רישיון ולא חיסן.

**מר מאיר סיטבון:** מה הסמכות?

**ד"ר ריאד בדראן:**

יש קנס חוזר, אבל אפשר גם להחרים את הכלב. אם אנחנו רואים שהוא לא נענה, אנחנו יכולים להחרים את הכלב. ואם הוא בתוך הבית, אני יכול להוציא צו בית משפט. להיכנס אליו הביתה וגם לקחת את הכלב מהבית. אלה העסקים שאנחנו מפקחים עליהם. אפשר להתקדם. זאת הבדיקת משנה. זאת אומרת רופא וטרינר בודק את הטמפרטורה, בודק את המוצרים, את הסימון. אם המוצרים ראויים למאכל אדם. ורק אחרי שמאשר שהכל תקין, אז הוא משחרר את המשאית. כל המשאיות האלה מגיעות אלינו למשרד. זה על ידי קיבוץ מעמיד. ואנחנו נחשבים לאחת התחנות האזוריות בארץ, אחת מתוך 20 תחנות אזוריות. בממוצע שנתי אנחנו בודקים 14,000 משאיות. 99,000 טון בשר, 67,000 טון מוצרי עוף ו-7,000 טון דגים, ממוצע.

**גב' נאוה גלעד:** אוכלים הרבה אצלנו באזור.

**ד"ר ריאד בדראן:** זה לא רק באזור הזה. אלא גם עד הרצליה ועד חיפה.

**מר אריה שרון:** מה, הם שייכים לגבולות של האיגוד?

**ד"ר ריאד בדראן:** כן, כן. כי אנחנו הפכנו לתחנה אזורית. פעם היינו

מקומית, ולפני שלוש שנים הפכנו לאזורית.

**מר אריה שרון:** זה מגדיל את ההכנסות, נכון?

**ד"ר ריאד בדראן:** כן. נכון. עובדה שגם בתקציב זה יורד. אלה מוצרים

שאנחנו נתקלים בהם בעסקים. מוצרים שאינם ראויים

למאכל אדם אנחנו משמידים. חלק מהמוצרים לא

מסומנים, כשיש טחונים או ארוזים בניגוד לחוק,

משמידים במקום.



סליחה, ריאד. מעבר לבדיקה של המשאית

**מר אריה שרון:**

לאזור, הם עושים בדיקות תקופתיות בכל החנויות,

**ד"ר ריאד בזראן:**

אני אמרתי. כן, כן. זה ההמשך בעצם של הבדיקה

הראשונית שאנחנו עושים במשרד. אלו עובדים שיוצאים

לשטח, נכנסים לעסקים ובודקים מוצרים שאינם ראויים

למאכל אדם, משמידים אותם. עכשיו אפשר לדפדף בכמה

תמונות. זה סוג התפיסות, כמויות, שאנחנו תופסים. זאת

כמות של בשר שמצאתי בבית קירור, שהיתה מקולקלת.

פה הברחות של בשר מהשטחים. תסתכלו, ברכבים

פרטיים. רכבים גם עם פחמים, שמים פחמים למעלה.

מאחור, למטה יש גם מזרונים וכל מיני שיטות הברחה.

אלה תפיסות שנעשות בדרך כלל על ידי יחידת הפיצוח,

ואנחנו עובדים בשיתוף פעולה עם יחידת הפיצוח. רוב

התפיסות האלה מאזור ברטעה. יוצאים מברטעה ואז

תופסים אותם ואנחנו משמידים.

אלה גם עוד תפיסות. מצד ימין למטה אנחנו רואים

שאפילו את התאריך, את התווית סימון הורידו אותה.

למעלה כל מיני מוצרים שארוזים ממקור בלתי ידוע. זו

שחיטה שחורה. גם תפיסה.

שחיטה שלא דרך בתי מטבחים.

**מר אריה שרון:**

כן, שחיטה שחורה, זאת אומרת שהיא נעשתה ללא פיקוח

**ד"ר ריאד בזראן:**

וטרינרי. היא מחוץ לבית מטבחים.

מאז התגלתה מחלת הפרה המשוגעת, הגבירו את הפיקוח.

**מר אריה שרון:**

... בני אדם. הגבירו את הפיקוח על השחיטה השחורה.

כל מיני מוצרים שגם ... הובלו ברכבים פרטיים. גם

**ד"ר ריאד בזראן:**

מופשרים, חלק מהם מקולקלים. גם פה יש עוד תפיסה.

אפשר להתקדם הלאה. לגבי חיסוני כלבת, על פי חוק כל



אדם שמחזיק בכלב חייב לחסן אותו מגיל ששה חודשים ועד גיל 15. ומעלה. וכל כלב גם חייב להיות מסומן בשבב אלקטרוני. מצד שמאל למעלה אתם רואים שבב אלקטרוני. זה השבב בגודל של גרגיר אורז פחות או יותר. אנחנו מזריקים אותו מתחת לעור, והוא מכיל מספר סידורי של 15 ספרות, אבל על המספר הזה רושמים את כל הפרטים של הכלב ושל הבעלים שלו. וזה כתעודת זהות של הכלב. אז כל כלב שהולך לאיבוד או מוצאים אותו אפשר לקרוא את השבב ולעלות על הבעלים. כל הנתונים האלה שמורים במאגר של האיגוד. והמאגר של האיגוד גם מעביר את זה למאגר הארצי. וככה רופא באילת יכול לדעת למי שייך הכלב, אם הוא מגיע אליו. 40% מהחיסונים מבוצעים על ידי הרופאים של האיגוד. ו-60% על ידי רופאים פרטיים.

ואתם מקבלים על זה תשלום.

**גב' נאוה גלעד:**

האגרה כן. מעבירים את האגרה לאיגוד. אלה הזמנות שהאיגוד שולח לבעלי הכלבים. חודש לפני מועד התפוגה של החיסון. היום אנחנו עברנו לשיטה יותר חדשנית ויותר קלה. זה לשלוח הודעת SMS לבעלי הכלבים. פעם היינו גם שולחים עטופיות כאלה, וחלק מהם היה חוזר. אנחנו במהלך השנים האחרונות, נגיד בחמש שנים האחרונות עלינו במספר החיסונים. הגענו ל-10,000 חיסונים בשנה במוצע. זה דבר שלא היה לפני עשור. כי התחלנו להשתמש בכל השיטות של שליחת הזמנה, מעקב, הוצאת קנסות ולאט לאט אנחנו רואים שאנחנו באחוז מאוד טוב מבחינת החיסונים. טוב זה כאילו להגיד להגיע ל-80% מהכלבים מחוסנים זה נקרא טוב, גם על פי השירותים הוטרינריים. אמנם הצפי הוא באמת לחסן את כל

**ד"ר ריאד בדראן:**



הכלבים, אבל יש אנשים שגם מחזיקים כלבים. יש כאלה שהכלבים שלהם מתים ולא מדווחים. יש כאלה שמוסרים את הכלבים שלהם ולא מדווחים. ומתחילים להתעורר כשאנחנו שולחים קנס על אי חיסון כלב. אז כולם מתחילים לדווח שהכלב מת, הכלב נמסר. אני לא יודע לאן הוא הלך.

כל כמה זמן מחסנים? כל שנה?

**מר מאיר סיטבון:**

פעם בשנה, כן. מעבר לחיסון שאנחנו מבצעים בכלבים ובחתולים, אנחנו מדי שנה מפזרים פיתיונות מסביב ליישובים. הפיתיונות אוראליים מיועדים במיוחד לחסן את חיות הבר, כמו תנים ושועלים. ופחות כלבים משוטטים או כלבי בר. כי התן והשועל מצליחים ללעוס את הפיתיון הזה, לעומת כלב שלא מקבל אותו כל כך. בדרך כלל אנחנו מפזרים כ-5,000 פיתיונות בשנה במוצע, זה גם מה שמצליחים להביא ממשד החקלאות. והרוב אנחנו מפזרים בצורת חגורה מסביב ליישובים, על מנת שבעלי החיים או חיות הבר שמתקרבות לאזור לפחות יהיו מחוסנים. וברוך השם, לא היו לנו מקרי כלבת בשנים האחרונות באזור שלנו.

לאיגוד יש מערכת שמנהלת את כל המערך הוירטנרי. כל מה שקשור בחיסונים ובטיפול בפניות ציבור, פיקוח על העסקים, אחזקת כלבים, כל הרישומים שלנו.

טל, יש לך שאלות על זה, משהו?

**מר אריה שרון:**

זו שאלה של טל. גם פקחים, גם רופאים וטרינרים בשטח יכולים להשתמש בתוכנה בטלפון. לצלם, להוציא דוחות, להכניס תלונה, כל זה מבוצע גם מהשטח. אני גם עוקב אחרי תנועת הפקחים שלי בשטח. יש לי תוכנית איתורן,

**ד"ר ריאד בדראן:**



ואני יכול לדעת כל פקח איפה הוא נמצא, עצר, אם הוא ירד, לכמה זמן. בכל מקרה אני יכול לעקוב כל היום אחרי הפקחים שלי, וככה מונעים מהם לזלוג. כולה שלושה.

גב' נאוה גלעד:

לא, הם יכולים גם לעמוד מתחת לעץ. אבל בסדר. לאיגוד יש כלבייה. זאת כלבייה שנבנתה בתקופת אריק שרון. הכלבייה גם מודרנית ויפה. מעוצבת. נראה אותה מבפנים. היא נחשבת מהטובות בארץ. נקייה. יפה. ירוקה מבפנים גם. יש דשא באמצע.

ד"ר ריאד בדראן:

זו קייטנה לכלבים.

גב' נאוה גלעד:

לא, זו טראומה לכלב. זה לא,

מר אריה שרון:

אז ככה, הפקחים עושים סיורים יזומים. במקביל הם מטפלים גם בתלונות ציבור. על כלבים משוטטים או על מפגע או על צער בעלי חיים. כל כלב שנתפס משוטט מעבירים, לוקחים אותו לכלבייה. להביא כלב משוטט זה 500 שקל. אבל אני חייב להגיד שלא כל כלב מצליחים לתפוס. לא כל כלב שאנחנו רואים אותו יכולים להוכיח שהוא שייך למשפחה הזאת, או למשפחה ההיא. יש לנו קצת קושי ולפעמים באמת אנחנו נתקלים בכלבים שגם מתחמקים מהפקחים וקשה לנו לתפוס אותם. ואני יכול להגיד, אף פעם לא יכולים להגיע למצב סטרילי. אי אפשר, זה בלתי אפשרי. אנחנו מגיעים או עושים את המקסימום. המצב הוא טוב מאוד. אני יכול להסתובב, או אתם יכולים להסתובב בהרבה יישובים שאנחנו אחראיים עליהם. אנחנו לא נראה תופעה של כלבים משוטטים ברחובות.

די.

גב' נאוה גלעד:



**ד"ר ריאד בדראן:**

מדבר על שטח.

**גב' נאווה גלעד:**

איזה תופעה? הם לא סתם בחוץ.

**ד"ר ריאד בדראן:**

בסדר. תראי, על מנת למנוע מהכלבים את צריכה להצמיד לכל כלב פקח. אי אפשר להגיע למאה אחוז.

**מר מאיר סיטבון:**

אתה לא יכול להגיד שאין כלבים משוטטים. אתה לא יכול להגיד את זה.

**מר טל כידן:**

יש, באלונה יש. ...

**ד"ר ריאד בדראן:**

... אתה צריך לקחת את האחוז. נכון שיש אנשים שמתלוננים על כלבים משוטטים. אני מדבר על 12,000 כלבים, אלה הרשומים. יש כלבים שלא רשומים. אתה לא תראה 12,000 כלבים בשטח שאני אחראי עליו. זה שאתה רואה כלב פה, גם אני לא רוצה שהכלב הזה יהיה שם. אני לא רוצה. ואנחנו עושים את המקסימום. אבל תראה, יש בכל דבר, אתה יודע, כמו משטרה שלא יכולה לפקח על כל רכב נוסע, אם הוא נוסע 120 או נסע 80. אי אפשר. בלתי אפשרי. אנחנו משתדלים. גם כל הניסיון לתת קנסות, יש אנשים שמקבלים קנס אחד ושניים ושלוש וארבע, ומצפצפים. עד שאני שולח ממש ביטול רישיון.

**מר טל כידן:**

להחרים כלב אפשר?

**ד"ר ריאד בדראן:**

כן, תראה, מה שאני עושה, אם זה חוזר והבן אדם לא נענה, אני בדרך כלל שולח להם ביטול רישיון. אם אני מבטל לו את הרישיון הוא חייב למסור את הכלב לאיגוד. ואם הוא לא מוסר -

**מר אייל כהן:**

מה זה ביטול רישיון?

**מר אריה שרון:**

אתה יכול יותר לפרט על זה?

**ד"ר ריאד בדראן:**

ביטול רישיון זאת אומרת -



בחיסיון אתה מקבל רישיון אחזקת כלב.

**גב' נאוה גלעד:**

לא, נאוה. אם נגיד הכלב שלך, אני לא יודע כמה מקרים הוא, תופסים אותו פעם, פעמיים, שלוש, ארבע, אתה לא יודע כמה, אז הם שולחים לבטל את רישיון הכלב. להגיד 'אדוני, אתה לא מסוגל להחזיק כלב'.

**מר אריה שרון:**

אותי פחות מדאיג משוטטים. אותי מדאיג שאין להם מחסום. שישוטטו. הם לא מפריעים כשהם משוטטים.

**גב' נאוה גלעד:**

לא, אבל יש חוק.

**מר טל כידן:**

בסדר. אבל אני אומרת, איך מביאים לזה שהם לא, הרי כלב קטן לא משנה.

**גב' נאוה גלעד:**

נאוה, גם כלב עם מלא ...

**מר אריה שרון:**

לא, אני רואה שהילדים והמטיילים חוששים מהכלבים הגדולים, שנראים מאיימים. גם אם הם לא מאיימים.

**גב' נאוה גלעד:**

תיכף אני אדבר על זה.

**ד"ר ריאד בדראן:**

את יודעת איך מגיעים למצב הזה? מהגן. מהחינוך. אם אין חינוך בגן, זה לא יעזור.

**מר מאיר סיטבון:**

חינוך להורים של ילדי הגן?

**גב' נאוה גלעד:**

חינוך מהגן, שהילדים גדלים מהגן הם צריכים לקבל חינוך. יש כאלה לא מחונכים.

**מר מאיר סיטבון:**

יש הרבה, מה שאמר אריה בהתחלה, אני גם שומע על זה. אני תופס את הכלב, אני מדבר עם הבעלים, לשמור על הכלב. אומרים לי 'תשמע, אני באתי מתל אביב כדי לשחרר את הכלב. אני נמצא ביישוב. אני גר ביישוב'.

**ד"ר ריאד בדראן:**

לא, במושב, במושב.

**מר אריה שרון:**

במושב, כן. אז אנשים יש להם את התפיסה שפה מותר להם לעשות. והרוב אלה שמגיעים מהמרכז הם באים עם התפיסה שפה מותר לשחרר.

**ד"ר ריאד בדראן:**



**מר מאיר סיטבון:** ריאד, יש איזשהי סמכות שאתם יכולים הוועדים המקומיים לטפל בתופעות האלה?

**ד"ר ריאד בדראן:** זה אולי אתה יודע, לדבר יותר. אבל מבחינת אכיפה,

**מר מאיר סיטבון:** אכיפה זה רק אתם.

**ד"ר ריאד בדראן:** רק אנחנו, כן. לדבר, אני שמחתי באמת לראות את השלטים שניתלו פה,

**מר טל כידן:** כי ניסינו את הנושא הזה של ההסברה. והוא לא ממש

עזר. עדיין יש הרבה מאוד תושבים שמתלוננים על כך שהילדים שלהם לא יכולים ללכת מנקודה א' לב', תושבים שרוצים ללכת פה בערב,

**מר מאיר סיטבון:** אבל זה לא -

**ד"ר ריאד בדראן:** מפקח שלי היה ודיברתי -

**מר טל כידן:** בעיקר זה בלילה.

**ד"ר ריאד בדראן:** דיברתי היום עם הפקח שהיה, ובא אליו אחד והתחיל

לזרוק כל מיני משפטים ומילים. והבן אדם מותר, ולצערי אתה יודע, הוא מפריע לפקח לעשות את העבודה שלו. אם זה לצלם ואם זה גם לתפוס את הכלב. יש כאלה אנשים.

**מר מאיר סיטבון:** מה שהצגת לנו פה, את הכמויות האלה, ואת כמויות

הפקחים, אז אני מאמין שאתם לא יכולים לפקח. אתה מוגבל. אין אפס בזה.

**ד"ר ריאד בדראן:** זה המצב.

**גב' נאוה גלעד:** אני אגיד לך. זה הרבה יותר פשוט. ברגע שמגיע פקח,

יוצאת הודעה בווטסאפ,

**ד"ר ריאד בדראן:** נכון.

**גב' נאוה גלעד:** הלוכד ביישוב.

**מר מאיר סיטבון:** זאת אומרת שהחינוך. החינוך.

**גב' נאוה גלעד:** עוד פעם. אני אין לי בעיה עם כלבים משוטטים. הבעיה





היא,

**מר אריה שרון:**

נאוה, מה שנקרא אין חיה כזאת. או שהוא משוחרר, או שהוא קשור.

**גב' נאוה גלעד:**

למה? אני ... את הילדים שלי שיש להם מחסום, לא מפחידים.

**מר אריה שרון:**

כלב עם מחסום הוא גם מפחיד והוא גם תוקף.

**מר מאיר סיטבון:**

אותך לא. אבל ילדים קטנים?

**מר טל כידן:**

אז רגע, ריאד, יש לי שאלה. איזה בשורה אפשר לתת לתושבים בנושא הזה? שוב, צריך לאזן בין אלה שיש להם את בעלי החיים לבין אלה שסובלים מזה. השאלה איזו בשורה אפשר לתת להם. כי המצב הקיים הוא מצב שלא, הוא לא טוב לאנשים. זאת אומרת יש הרבה אנשים שלא נעים להם במצב הזה. לא יכולים ללכת. הילדים ננשכים וכן הלאה.

**ד"ר ריאד בדראן:**

הבשורה זה להמשיך את הפיקוח והאכיפה. הפקחים מגיעים אבל צריך לחשוב שיש לנו עוד מקומות שאנחנו מפקחים עליהם. אנחנו מגיעים לפה, הפקחים בבוקר מגיעים לפחות שלוש פעמים בשבוע. אחרי צהריים בדרך כלל בין פעמיים לשלוש פעמים אחרי צהריים. אבל שוב,

**מר אייל כהן:**

זה לא מרתיע. זה לא מרתיע את האנשים, בטח שלא ברחוב שלי.

**מר טל כידן:**

כמו שאמר מאיר, השאלה אם אפשר לתת כמו איזשהו סוג של סמכות. או לתת לאנשים את האפשרות לבוא ולהגיד, מישהו ספציפי שמתעלם מהבקשות של השכנים שלו והוא מטריד אותם, זה יוצר סכסוכי שכנים וכל מיני תופעות מאוד לא נעימות.

**מר אריה שרון:**

טל, אני רוצה להגיד משהו. תראה, ריאד. הבשורה תבוא



אולי אחרי הפניות שלנו אליך פה, והעלאת גם הבאתי אותך לכאן שתשמע מפי נציגי הציבור את הדעות שלהם לגבי כלבים משוטטים. תשמע, אני מכיר אותך ואת המקצועיות שלך כבר כמה שנים. אבל אני לא מסכים איתך בעניין הזה שהמצב הוא טוב. כי לגבינו, לגבי התלונות שאני מקבל והמקרים שאני פוגש הוא עדיין לא טוב. ואנחנו צריכים עוד להגביר את האכיפה ואולי גם את כוח האדם. אתה יודע שאני גם פונה אליך, וגם בישיבות של מועצת האיגוד על העניין הזה שצריך להגדיל את כוח האדם בנושא של פיקוח על כלבים משוטטים. תראו, הכל טוב ויפה שכלב משוחרר. ואני משנולדתי היה לי כלב. אבל בין זה לבין להפחיד ילדים ולהפיל עליהם מורא ופחד להלך ברחובות, או ילד שחוזר הביתה לאכול צהריים, אין. העניין הזה גובר. ולכן אני אומר. עם כל הכבוד לטענה הזאת, 'באנו לכפר', כלב אסור שיפחיד ילדים, מבוגרים או כל אדם שמסתובב. הדבר הכי בסיסי, להלך חופשי ביישוב שלך. מה יותר מזה? ולכן אני אומר, אם צריך להגביר את -

אז תראה, ההגברה, אתה יודע שאנחנו -

**ד"ר ריאד בדראן:**

עוד דבר קטן. אני יודע, ואני אומר לך בגלל שאנחנו כל הזמן פונים, שכאן, על הגודל של היישובים שלנו, כאן יחסית באים יותר פקחים. אני יודע את זה, כי אנחנו ממש פונים אליכם כל הזמן -

**מר אריה שרון:**

יש יותר קנסות גם?

**מר טל כידן:**

עוד מעט נראה.

**מר אריה שרון:**

יש במידת האפשר. אני לא יכול להוציא קנס כשלמשל הפקח מגיע, בא לתפוס כלבים. באה שכנה, מבריחה את

**ד"ר ריאד בדראן:**



הכלבים, מכניסה ואתם לחצר של השכן. יש להתייחס לבעיה  
לנו גם להתמודד מולם, וזה בא משיתוף הפעולה של  
התושבים. עכשיו, יכול להיות שבאמת,

על בסיס צילום אפשר לתת קנס, בלי ללכוד?

**מר טל כידן:**

אתה צריך להוכיח שזה הכלב שלו. אנחנו עושים את זה.  
מתי עושים את זה? מצלמים את הכלב ברחוב, הוא נכנס  
לחצר של הבעלים. דופקים להם בדלת ושואלים אם זה  
הכלב שלהם. כאילו מתערבים כמה שיותר. לצלם כלב  
ולהגיד שזה שלו,

**ד"ר ריאד בדראן:**

זה לא תופס?

**מר טל כידן:**

אם אני תופס את הכלב, בשביל לקרוא את השבב. אז אני  
מעמיס אותו ושם אותו באוטו ולוקח אותו לכלבייה. אבל  
יש, אתה יודע, אנחנו גם נתקלים בסיטואציה שקשה לנו  
להתמודד מולה. ואני לא יודע כמה אפשר לסייע יותר  
ממה שאנחנו -

**ד"ר ריאד בדראן:**

אז מה היית מציע להם?

**מר טל כידן:**

להגדיל את מספר הפקחים.

**ד"ר ריאד בדראן:**

זה אפשרי?

**מר טל כידן:**

זה תלוי בתקציבים. בעיקר תלוי בהחלטות של האיגוד, גם

**ד"ר ריאד בדראן:**

-

במועצה של האיגוד?

**מר טל כידן:**

כן. תראה, כל פקח, אתה יודע, אתה לא מכניס רק פקח.  
אתה גם קונה לו אוטו, ואתה מוסיף את כל ההוצאות של  
אחזקת האוטו,

**ד"ר ריאד בדראן:**

אבל הקנסות אמורים לכסות את זה.

**מר טל כידן:**

אתה יודע, אחוז גדול מהקנסות הולך גם לחברת הגבייה.  
זה מסובך. מסובך לא שכאילו אתה נותן לו קנס. חלק

**ד"ר ריאד בדראן:**



מהאנשים משלמים את הקנס. חלק מחברי עירייתנו הגבייה תרוץ אחריו, ויש כאלה שלא מצליחים אפילו לאתר אותם. אתה יודע, אתה משלם גם, לא יודע, עבור חיפוש,

**מר טל כידן:** ומי שלא משלם, יש סמכות לקחת לו את הכלב? יש כזה דבר?

**ד"ר ריאד בדראן:** לא, אין בזה,

**מר טל כידן:** מבחינה חוקית.

**מר אריה שרון:** לא, אבל יש את העניין הזה,

**מר טל כידן:** של ביטול הרישיון.

**מר אריה שרון:** אתה דיברת על העניין הזה, של המקרה הזה של כלב שחוזר ומשוטט.

**ד"ר ריאד בדראן:** כן, אלה אני שולח להם פקח.

**מר אריה שרון:** היה לכם מקרה כזה?

**ד"ר ריאד בדראן:** היו לנו כמה מקרים שאנחנו מבטלים את הרישיון ולא -

**מר אריה שרון:** מה, שיקול דעת -

**ד"ר ריאד בדראן:** היו לי שני מקרים, כן, גם. היו לי שני מקרים בשדה יצחק שאני ביטלתי את הרישיונות. אחד הכלבים ביקשתי מהם למסור אותו לבעלים חדשים. ואחד החרמתי אותו.

**מר טל כידן:** וכלב שנשך? מטפלים בזה? כלב שנשך ילד, בן אדם.

**ד"ר ריאד בדראן:** כל כלב שנשך אנחנו מסגירים אותו.

**מר טל כידן:** לא, אבל אחרי זה. עושים עם זה משהו?

**ד"ר ריאד בדראן:** תלוי בחומרה של הנשיכה. אם הכלב הזה נשכן והוא מהווה סכנה, אז כן מבטלים את הרישיון. אבל אם הוא כלב שנשך פעם, מחזירים אותו לבעלים. לא כל כלב שנשך מחרימים.

**מר טל כידן:** בקיצור אתה אומר ההצעה זה אולי להוסיף עוד פקח או



שניים לכל האזור,

**ד"ר ריאד בדראן:** קודם כל, כשאנחנו הוספנו עוד אחד, זה עשה את העבודה.

תדמיין לעצמך, אם אתה תוסיף עוד פקחים.

**מר שחף טנדט:** במה זה תלוי?

**מר מאיר סיטבון:** תקציב.

**ד"ר ריאד בדראן:** תלוי בתקציבים.

**מר מאיר סיטבון:** הכל בנוי על תקציב.

**ד"ר ריאד בדראן:** זה 12 רשויות חברות.

**מר טל כידן:** אז אפשר להציע כזאת הצעה בישיבה של המועצה של

האיגוד אולי?

**מר אריה שרון:** כן, אבל אני מעלה את זה.

**מר טל כידן:** להוסיף עוד.

**ד"ר ריאד בדראן:** כן.

**מר מאיר סיטבון:** אני חושב שאם ייצמדו לחוקים, הכל יהיה בסדר.

**ד"ר ריאד בדראן:** ברור.

**מר מאיר סיטבון:** אולי לפעמים לא נצמדים. האכיפה היא לא -

**ד"ר ריאד בדראן:** אם יש בעיות נקודתיות אנחנו יכולים לטפל בזה בצורה

נקודתית תגיד לי שמה יש בעיה ושם יש בעיה, אז נשב על

זה. ואתה יודע, אתה לא מבזבז את הזמן שלך על כל

השטח. ואנחנו מטפלים בבעיות, אתה יודע, ממש לטפל

באופן קבוע ושוטף בבעיה. נשב על זה. אפשר לשבת על

מישהו מסוים. אם הוא בעייתי.

**מר מאיר סיטבון:** אני יכול להציע פה איזשהי הצעה לך, ריאד. אני חושב

שהקנס המנהלי בגין כלב משוטט, שזה 500 שקלים, זה

קצת. אני חושב שבפעם הראשונה אל תתנו קנס. תתריעו.

תעצרו את הכלב, תקחו אותו ותתריעו לבן אדם שבפעם

הבאה זה 1,500 שקל.



ד"ר ריאד בזראן: זו לא הנקודה. זה החוק. זה קנס מנהלי.

מר מאיר סיטבון: אז אני אומר. אז תציע את זה גם הלאה, אולי. כי 500 שקלים,

מר טל כידן: זו חקיקה של המדינה.

מר מאיר סיטבון: זה לא מספיק. זו לא הרתעה מספיקה.

גב' נאוה גלעד: כלב שיושב בהסגר, זה לפי ימים.

מר מאיר סיטבון: לא, חוץ מההסדר, אבל. קנס והסגר זה משהו אחר. קנס זה קנס.

ד"ר ריאד בזראן: אני אומר, גם עניין ההתרעה. אני לא נותן התרעות לאף

אחד. כי אנשים יודעים שכלב מחזיקים בתוך הבית. אז

זה רק עניין הפיקוח, תפיסה וקנסות. וזה עובד. זה עובד.

שוב, זה עובד. אני רואה שיש תוצאות בשטח. ותוצאות

טובות. אני חוזר ואומר, אף פעם לא יהיה לנו שטח

סטרילי. אין. שלא תחשבו, אלא אם אנחנו, לא יודע מי.

יש כאלה שאומרים 'אני הייתי בארצות הברית, לא ראיתי

אף כלב ברחוב'. בסדר.

מר שחף טנדט: גם בישראל, בכל מקום עירוני, אתה לא תראה אף פעם

כלב משוטט.

ד"ר ריאד בזראן: במקום עירוני, כן. זה פחות. זה נכון. יש מחלקה

וטרינרית.

גב' נאוה גלעד: כולם בבתים. אין להם חצרות.

מר שחף טנדט: יש להם חצרות. אבל זה לא מקובל. זה לא מקובל

בקהילה.

מר אריה שרון: למה אתה מתכוון? בעיר האכיפה היא יותר -

מר שחף טנדט: לא, אני אומר, ברגע שהקהילה, זו מוסכמה חברתית

שהכלב יכול להסתובב, אנחנו גרים בסביבה כפרית שזה

מוסכם על ידי הקהילה, כביכול, זו בעיה. כי הקהילה



מסכימה לזה. נכון שחלק מהקהילה לא מסכימה לזה. ואז זה נותן לזה לגיטימציה. כשאתה מסתובב בקהילה אורבנית, זה לא מקובל.

לא, אבל אנחנו כמועצה יכולים להתוות את ההרגשה של הקהילה.

**מר טל כידן:**

אבל הוא צודק. אנחנו יכולים להציע, אבל מה שהוא אומר זה נכון.

**מר מאיר סיטבון:**

הכסף שאפשר להשקיע בהסברה, זה לא מוצג. ...

**מר שחף טנדט:**

זה מה שעשינו. עשינו ...

**מר טל כידן:**

כן, אבל אני אומר, זה ... טיפה. החינוך זה לא מהיום להרגע. שמת שלט אחד, נגמר הסיפור.

**מר שחף טנדט:**

נכון. זה לאורך שנים.

**מר טל כידן:**

אם מבינים שיש בעיה, ומחליטים שרוצים לטפל בה, אני בטוח שאפשר למצוא פיתרונות. אם זה טכנולוגיים, כדי לקרוא את השבב מרחוק, ואם זה להסביר לאנשים שזה לא לגיטימי. זה פשוט לא לגיטימי. במקרה אצלי בבית הילדים שלי מפחדים מכלבים. שמע, זה מעצב את הדמות שלהם בתור ילדים שלא רוכבים על אופניים במושב. שלי זה נראה אבסורד. זה טירוף. אבל מצד שני,

**מר שחף טנדט:**

יש הרבה מאוד כמוך.

**מר טל כידן:**

יש חבר'ה שזה לגיטימי שהכלבים מסתובבים במושב. תגיד פה לחלק מהחבר'ה 'תקשור את הכלב', ... במושב וזה בעייתי. עכשיו, אני אומר, אם המועצה מחליטה שזו בעיה ומכירים בבעיה, מעבר לקנסות, צריך לצאת במערכת הסברה הרבה יותר רצינית, הרבה יותר ברורה. שזה לא לגיטימי. שאנשים לאט לאט יתחילו להבין שזה לא לגיטימי. לא יכול להיות שאתה מסתובב בכל עיר, לא

**מר שחף טנדט:**



תראה כלב אחד משוטט. אחד. אין מצב. אי

**ד"ר ריאד בדראן:** המבנה העירוני הוא שונה. יש לך שמה, אתה יודע,

בניינים -

**מר שחף טנדט:** כפר שמריהו זה מבנה עירוני כמונו. בחיים לא תראה שם

כלב.

**מר מאיר סיטבון:** הוא צודק במה שהוא אומר, שהאנשים האלה שיש להם

את הכלבים וזה, הם יותר דומיננטיים בקהילה, ויותר,

לא יודע איך להסביר את זה.

**מר אייל כהן:** לא קשור. יש פה אנשים, אנחנו יכולים ללכת במושב כדי

להצביע לך בדיוק מי הכלב שלו משוחרר. אני יכול

להצביע לך היום, לסמן לך -

**מר מאיר סיטבון:** נו? ומה אתה יכול לעשות לבן אדם הזה?

**מר אייל כהן:** זה לא נעים. אתה נכנס למלחמה איתו.

**מר מאיר סיטבון:** אז זה מה שאני אומר. האנשים האלה זה אנשים,

**מר אייל כהן:** ואנשים אינטליגנטיים. תאמין לי. מאוד אינטליגנטיים.

**מר מאיר סיטבון:** אין קשר לאינטליגנציה, של בן אדם לכלב.

**מר אייל כהן:** אני אומר, מבחינתם כלב משוחרר, הוא לא קשור. וזו

בעיה. אתה יודע על מי אני מדבר.

**מר שחף טנדט:** אם מבינים שזו בעיה ומסכימים -

**מר מאיר סיטבון:** אני מסכים איתך. אותי גם נשך כלב. פעם אחת? ... אני

אומר, להיכנע לזה שזה לא פתיר. אין דבר כזה לא פתיר.

אין חיה כזאת. תפתור את הבעיה.

**ד"ר ריאד בדראן:** תראה, איפה שתלך, לא משנה אם זה יהיה בארץ, אני

מדבר על ערים, קודם כל יש להם, רוב העיריות יש להם

כלבייה ויש כלבים משוטטים שמעבירים אותם לכלבייה.

אתה לא תמצא שטח סטרילי לגמרי. אתה יכול להגיד

המצב הוא טוב. יש שליטה. אבל שטח בלי כלבים אין דבר





כזה. כל עירייה יש לך, סתם, מנתניה עד א

יש לך -

אני לא מדבר איתך על כלב משוטט שאין לו בעלים.

**מר שחף טנדט:**

לא, אני מדבר על כלבים שגם, שיש להם בעלים. אם לא,

**ד"ר ריאד בדראן:**

אז כל העירייה לא צריכה להחזיק לא זה ולא פח.

**מר טל כידן:**

לדעתי, כאקשן אייטס צריך בישיבת מועצה של האיגוד

הוטרינרי בפעם הבאה להציע לכל חברי המועצה שם

להוסיף עוד כוח אדם לפיקוח.

**מר מאיר סיטבון:**

אבל זה לא עוזר. זה לא יעזור.

**מר טל כידן:**

למה? הוא אומר שזה יעזור.

רק האנשים פה,

**מר מאיר סיטבון:**

רגע, שנייה. אם אתה שואל אותי, אכיפה מוגברת לתקופה

**מר אייל כהן:**

מסוימת לפחות, ולתת בום בראש לכל מי שפה לא שם את

הכלבים בתוך החצר שלו, כמו שצריך. כי הכלבים פה

בחוץ. שאני גם יודע להגיד לך מי זה במושב שלי, עם

הכלבים בחוץ. אני לא אנקוב בשמות כי זה לא נעים. אבל

יש פה אנשים שבמודע הכלבים בחוץ, וזה עניין עקרוני.

הם לא מוכנים, וגם אתם יודעים, כאיגוד ערים, הפקחים

שלך, דיברתי איתם לא פעם, והם יודעים בדיוק מי

האנשים פה במושב שמחזיקים כלבים, והם לא עושים

שום דבר בעניין. 'צילמתי'. הוא מראה לי שצילם. קנס.

אומר זה לא מעניין את האנשים הקנסות. 500, 500, לא

מעניין אותם. לא רואים את זה בכלל. אז בעיני אכיפה

מוגברת, עד כדי לכידת הכלב והתעקשות על לכידת הכלב.

שאנשים ירוצו למכלאה ויחזירו אותם כל יום. ככה.

אחרת זה לא יזוז.

לא, לא. אני אמרתי את זה קודם. כלב שמצליחים לשים

**ד"ר ריאד בדראן:**



את הידיים עליו, לא עוזבים אותו בשטח לאוטו ובכלבייה. אבל יש כלבים שבאמת מתחמקים. יכולים לצלם אותם. אם יש לך רשימה של אנשים בעייתיים,

**מר אייל כהן:** יש. אני לא אעשה את זה אבל.

**ד"ר ריאד בדראן:** תעביר את זה לעירייה, אל תעשה עכשיו לפי, ...

**מר מאיר סיטבון:** החינוך שלהם לקוי.

**מר אריה שרון:** ריאד, בוא נמשיך, כי יש לנו עוד נושא.

**ד"ר ריאד בדראן:** טוב, כלב שנשך אנחנו מסגירים אותו עשרה ימים. זאת הרשימה של כלבים ששייכים לגזעים מסוכנים. שמונה גזעים.

**מר אריה שרון:** יש שמונה גזעים של כלבים מסוכנים שהחוק אומר שהם

צריכים להיות קשורים. וגם בתוך הבית הם צריכים להיות בתוך תחום מגודר.

**מר טל כידן:** וגם כאלה שמעורבים עם זה.

**ד"ר ריאד בדראן:** כן, גם מעורבים.

**מר אריה שרון:** מעורבים. ואם הורטרינר הממשלתי או המחוזי החליט

שהכלב הזה, אמנם הוא מעורב, עם אחד מהסוגים האלה, אבל הוא מסוכן.

**ד"ר ריאד בדראן:** הכלאה מסוכנת.

**מר מאיר סיטבון:** מחרימים אותו.

**ד"ר ריאד בדראן:** יש להם רישיון מיוחד.

**גב' נאווה גלעד:** מה הרישיון המיוחד? של רוטוויילר?

**ד"ר ריאד בדראן:** החוק קודם כל מתיר להחזיק כלבים. החוק מתיר שמונה

גזעים ששייכים לגזעים מסוכנים. הגזע הזה חייב להיות,

כל כלב כזה חייב להיות מעוקר ומסורס. מחוסן. יוצא

לשטח רק עם זמם. בעל הכלב לא פחות מגיל 18. אורך



הרצועה לא יותר מ-2 מטר.

**מר אריה שרון:**

אה, הוא חייב להיות מעוקר. אמרת?

**ד"ר ריאד בדראן:**

כן. מסורס. אם הכלב נמצא בבית, בסביבת הכלב יש ילדים, הוא חייב להיות קשור ועם זמם. או נמצא בתוך כלוב. אלה תנאים מיוחדים, שלא מתנים אותם לכלבים רגילים. לאיגוד יש גם מרפאה וטרינרית. מרפאה שאנחנו עושים עיקורים וחיסונים וטיפולים.

**גב' נאוה גלעד:**

אתם מטפלים גם בבעיות לב של כלבים?

**ד"ר ריאד בדראן:**

לא. אין לנו את המכשור. לא מעט בעלים אנחנו מוצאים קרטונים או ארגזים עם גורים שזורקים אותם בשדות או אפילו אצלנו בחצר. חילוץ בעלי חיים. גם במצבים מיוחדים. אלה החרמות שעשינו לסוסים שהיו פצועים, רזים. כלבים שאין להם בעלים אנחנו מנסים למסור אותם לאימוץ. לעמותות שמאמצות, שמביאות אלינו. תנו לחיות לחיות ורוב העמותות. וגם אנשים פרטיים. אלה אנשים שאימצו. מדי שנה, בתמיכת משרד החקלאות אנחנו עושים גם מבצע עיקור וסירוס חתולי רחוב. גם ביישובי אלונה עשינו כמה מבצעים.

**מר טל כידן:**

זה שחתוכים באוזן.

**ד"ר ריאד בדראן:**

פה אנחנו סופרים את כל החתולים לפני שחרורם, על מנת לוודא שכל מה שנתפס גם שוחרר וגם סופרים על מנת לדעת מה החתולים עשו. גם יש לנו חלק מהעלאת מודעות הציבור על ידי כתבות ועל ידי גם יש לנו אתר, דף פייסבוק, הרצאות. ויש גם אפשרות לערב אותנו, למרות שניסינו בעבר, להיכנס לבתי ספר, זה גם יעזור,

**מר טל כידן:**

פה באלונה עשיתם את זה?

**ד"ר ריאד בדראן:**

כן. נתנו לנו להיכנס באמת לתת הרצאות.



אבל עשיתם פה באלונה?

**מר טל כידן:**

**ד"ר ריאד בזראן:**

לא הצלחנו להיכנס. והיתה מחלת הכלבת, לא הכניסו אותנו. כי רוצים תמיד אישור משרד החינוך בשביל להיכנס. אני ביקשתי ופנית, וזה לא רק פה. זה גם בהרבה מקומות. בנימינה. אלה פליירים שאנחנו גם מדפיסים ומחלקים במקרי כלבת ונושאים אחרים. שיתוף פעולה עם אנשים עם צרכים מיוחדים. הם באים, לוקחים, מטיילים עם הכלבים. מתנדבים גם מגיעים אלינו. אלה מתנדבים. אנחנו ארגנו כמה ימי אימוץ לכלבים. בזיכרון ולאחרונה גם היה בפרדס חנה. הצלחנו למסור מעל 40 כלבים. חוק הסדרת הפיקוח על כלבים קובע שהמחזיק בכלב לא יאפשר את יציאתו מתחומי חצריו, אלא אם כן הכלב מוחזק בידי אדם המסוגל לשלוט בו באמצעות רצועה, שאת אורכה וטיבה יקבע השר.

זה השר קובע. וואללה.

**מר אריה שרון:**

**ד"ר ריאד בזראן:**

זה מה שנקבע בחוק. שלכלב אסור להיות חופשי מחוץ לחצריו. חצריו זאת אומרת החצר של הבעלים. אפשר להתייחס לפעמים גם, פעם שופט קבע שהחצר שלא מגודרת, שמאפשרת לכלב להיכנס ולצאת, לסכן את הציבור, גם כשטח ציבורי. אז גם לפעמים מותר לנו, החוק אפילו מתיר לנו להיכנס לחצר, אם יש עבירה על חוק.

שזו אחת הטענות. שהפקחים נכנסים לחצרות.

**גב' נאווה גלעד:**

**ד"ר ריאד בזראן:**

זאת הטענה. קודם כל, אנחנו לא עושים את זה. החוק מתיר לי, אם אני רואה כלב ואני רואה שעשית עבירה, החוק מתיר לי להיכנס. אנחנו לא נכנסים כי מעבר לזה יש הרבה פרשנות של נכנס, גנב. לא נכנסים. אני רוצה שאחת



מכל הטענות האלה, אחד שיראה לי צילומים, לא לי יש לי צילומים, ושיוכיח שבאמת פקח רואה. לא נכנסים. חד משמעית הפקחים יודעים שלא נכנסים לחצר. עכשיו, סליחה, אריה. זה מאוד חשוב. תחזור לשקף הקודם. מי שמחזיק בכלב, בן אדם שיכול לשלוט בו. ולא מעט מקרים היו ילדים שהחזיקו כלבים ובאמת הכלבים הצליחו לברוח מהם ואפילו לתקוף או להתנפל על ילד או על כלב אחר. וזה בגלל שבאמת מי שהחזיק בכלב לא יכל לשלוט בו. אז חשוב מאוד שמי שמחזיק בכלב, יהיה אדם שיש לו את היכולת לשלוט.

כלב יכול להיות כלב גדול, מפחיד, נבחן, חושף שיניים וכן יכול לתקוף ולנשוך בני אדם. ואז באים אנשים שאומרים 'תשמע, הכלב שלי הוא קטן, למה תפסת אותו'. אז פה יש לנו דוגמה של פינצ'ר שגם גרם לתאונה. ילד שהלך עם סבתא על המדרכה. פינצ'ר קפץ מהחצר, יצא לרחוב. הילד נבהל ואז הוא נדרס. הנשיכות, כפי שראינו, יכולות להיות קלות. עם נעיצות שיניים, קצת דימום ושפשופים. אבל אתם רואים בתמונות מה נשיכה יכולה לגרום. וכלב גם יכול להיות מאוד רגוע ושקט. לפני שנתיים כלב כזה מגזע רועה גרמני תקף ילדה בפרדס חנה וזה מה שקרה. אז אנחנו מודעים לסכנות האלה. כלב יכול לרדוף אחרי אנשים העוברים ברחוב, לרדוף אחרי רוכבי אופניים. לגנוב את הנעליים של השכנים. לחפור גם בגינה. להטיל צואה.

תגיד לי, יש היום בדיקות די.אנ.איי?

**מר אריה שרון:**

כן. יש אבל זה עוד לא מצליח.

**ד"ר ריאד בדראן:**

איך מעבירים את ההסברה הזאת, שעכשיו הראיתם, יש

**מר טל כידן:**



פה תמונות קשות,

**ד"ר ריאד בדראן:**

זה רק להיכנס -

**מר טל כידן:**

לציבור. לא, לציבור. שהציבור ידע.

**ד"ר ריאד בדראן:**

לציבור אנחנו יכולים, אם יש לכם אתר פייסבוק, אפשר לפרסם כל הזמן. אבל הרצאות. אין לי בעיה,

**מר טל כידן:**

אם אתה מתאר, מראה להם מקרי נשיכה, בגבעת ניל"י היו מקרי נשיכה, אני מכיר אישית ילדים, גם, מה שתיארת פה, מאוד דומה. ואם אנשים יראו את זה, אז אולי יבינו שצריך לקחת אחריות. אתה מראה את זה לאנשים שלא צריכים לראות. צריכים להראות את זה לאנשים שצריכים לראות את זה, והם לא יבואו לראות את זה.

**מר אריה שרון:**

הנה, תסתכלו למה שקשור לאלונה,

**מר טל כידן:**

הבנת מה אני מתכוון?

**ד"ר ריאד בדראן:**

במהלך השנה זה מה, זה הסיפור.

**מר אייל כהן:**

מה, 27 קנסות בסך הכל השנה? זה כלום.

**ד"ר ריאד בדראן:**

זה כלום, כן. אבל זה מה שהצלחנו באמת לתפוס ולעשות.

**מר מאיר סיטבון:**

אתה יודע מה? האמת, יום אחד אמרתי לאריה, 'אריה, עזוב פקחים. הם סתם, הם לא באים ולא עושים'. אמרתי לו 'אני רוצה את הפקח בשש בבוקר, חמש וחצי בבוקר שיהיה אצלי'.

**מר טל כידן:**

או בערב, בשמונה בערב.

**מר מאיר סיטבון:**

לא, אמרתי לו 'חמש וחצי בבוקר, שיבוא אלי'. הוא בא אלי. עליתי איתו לאוטו. עשינו סיבוב. כלב אחד לא ראינו. ונשאר עד שמונה. כלב אחד לא ראינו בחוץ. לא יודע איזה יום זה היה. אף אחד לא ידע. כולם ישנו. אני אומר לך, חמש וחצי בבוקר.



גם הכלבים ישנים בשעה הזו.

מר אייל כהן:

אני קם בחמש וחצי. אני נוסע עם הוספה. אני רואה את הכלבים. אותו יום אף כלב לא היה ברחוב. לא יודע למה. ורבתי עם אריה. 'לא, אני רוצה שהוא יהיה בבוקר בחמש וחצי'. והוא הגיע.

מר מאיר סיטבון:

אני יכול אולי להציג את זה בפני אנשים, שבאמת אכפת להם שהכלבים לא יהיו ברחובות. וגם הם יכולים להשפיע על אלה שלא אכפת להם.

ד"ר ריאד בדראן:

זו בעיה. ההשפעה של אלה שיש כלבים יותר חזקה מאלה שאין כלבים.

מר מאיר סיטבון:

ואם תצליחו גם להכניס אותנו, לעזור לנו להיכנס לבתי ספר, אין בעיה. זה אריה צריך לדאוג עם המנהלת. בסדר גמור.

ד"ר ריאד בדראן:

באביאל פורסם מקרה נשיכה. עם תמונות והכל. באמת, זה מאוד מטריד. ולא, כאילו, משתתפים בצער. אבל לא ראיתי שהיה איזשהו שינוי במספר הכלבים שמשוטטים ברחובות.

מר אריה שרון:

גב' נאוה גלעד:

זו אכיפה, אני חושב.

מר טל כידן:

איפה זה?

ד"ר ריאד בדראן:

באביאל.

גב' נאוה גלעד:

טל, אתה יכול לבוא רגע?

מר אריה שרון:

תגיד, אריה, מה הדעה שלך על זה?

מר שחף טנדט:

אני? דעתי שאנחנו צריכים מאוד, התחלנו במבצע. במבצע של הכנסת המודעות. אני חושב שצריך עוד להגביר את זה. אני אומר, באמת ראיתי את הפעילות של האיגוד ברמה מקצועית. התרשמנו. אני חושב שכולם התרשמו. אבל בנושא של האכיפה אני ממש -

מר אריה שרון:



**מר טל כידן:** מתי זה מתכנס שוב?

**מר אריה שרון:** האיגוד?

**מר טל כידן:** המועצה.

**ד"ר ריאד בדראן:** המועצות, ואני מבקש באמת לא להתייחס שכאילו אנחנו

לא עושים את זה כי אתה יודע, ישנים בעמידה.

**מר טל כידן:** לא, לא, חס וחלילה.

**ד"ר ריאד בדראן:** צריך לקחת בחשבון שאנחנו שולטים בשטח מאוד גדול.

44 יישובים. והקריאות, פעם זה קורא, ופעם פה יש תלונה

וכל פעם, אז זה גם משפיע ...

**מר מאיר סיטבון:** כוח אדם. אמרנו את זה.

**ד"ר ריאד בדראן:** מצידי שיביאו עוד שלושה, עוד ארבעה.

**מר טל כידן:** אתה יכול לקלוט עוד שלושה, ארבעה.

**ד"ר ריאד בדראן:** אני לא יכול לקלוט. כי זה הכל עניין של תקציבים. כמה

שהמועצות, אתה יודע,

**מר טל כידן:** אז מתי זה מתכנס, אריה? אתה יודע?

**מר מאיר סיטבון:** תגיד לכאמל כמה כסף הוא מוכן לתת,

**מר טל כידן:** אני מבקש להעלות את זה בישיבת מועצה של איגוד

הוטרינרי. בסדר? ...

**מר אריה שרון:** טוב, בואו נסכם, ריאד. (מדברים ביחד) רבותי, אז ככה.

**גב' נאוה גלעד:** תודה רבה, ריאד.

**מר אריה שרון:** אני חושב שצריך עוד יותר, התחלנו במבצע וצריך להעלות

את המודעות לכך. וגם את העניין, אני דעתי אנחנו פונים

אליך כמועצה, אנחנו אומרים לך את הבעיה שיש כאן ואני

אומר לך שיש פער בין מה שהצגת לבין מה שחשים פה.

ולכן אנחנו פונים אליך, גם אני פונה אליך לפעול במועצת

האיגוד להגביר את כוח האדם בנושא של הפיקוח על

כלבים משוטטים. וגם אני אעלה את זה שוב.





**מר מאיר סיטבון:** ריאד, סליחה רגע. אמרו שפעם פרסמו

שמחלקים פיתיונות, תרדמון, לא יודע. יש כזה דבר? מה?  
אני יודע, שמעתי כאלה דברים.

**גב' נאווה גלעד:** מה, להרעיל?

**מר מאיר סיטבון:** כן.

**גב' נאווה גלעד:** אוי ואבוי.

**מר מאיר סיטבון:** לא להרעיל. להרדים אותם.

**ד"ר ריאד בדראן:** כאילו מי?

**מר מאיר סיטבון:** היה על לוח מודעות. שאם לא יקשרו את הכלבים,

**ד"ר ריאד בדראן:** זאת יוזמה אישית של מישהו.

**מר מאיר סיטבון:** אבל אי אפשר לעשות כזה דבר עם כלבים משוטטים, לא

יודע, שיאכלו איזה משהו ויירדמו כזה, ויתפסו אותם, לא  
יודע.

**ד"ר ריאד בדראן:** אפילו כלבים שאין להם בעלים, אסור לך לעשות את הדבר

הזה.

**גב' נאווה גלעד:** צער בעלי חיים.

**מר מאיר סיטבון:** לא להרוג אותם. אתה יודע, לטשטש אותם. שיוכלו לתפוס

אותם.

**ד"ר ריאד בדראן:** אריה, תעביר לי רשימה, נקודות בעייתיות.

**מר אריה שרון:** כן, כן.

**ד"ר ריאד בדראן:** אנחנו נתלבש על זה. נראה. נקווה שבאמת יצליח.

**מר טל כידן:** אז מה עושים? לא הבנתי.

**מר אריה שרון:** צריך להעלות את זה במועצה.

**מר שחף טנדט:** דיברנו שעה על בעיה. צריך לפעול, צריך איזשהי פעולה.

(מדברים ביחד)

**מר טל כידן:** דיברנו, שחף, שאנחנו עושים בישיבה הקרובה של האיגוד,

שאנחנו דורשים להעלות את כמות הפיקוח.



יש החלטת מועצה שצריך לעשות 1, 2, 3,

**מר שחף טנדט:**

הדברים?

**מר אריה שרון:**

להגביר את המודעות אצלנו.

**גב' נאוה גלעד:**

זה רשום.

**מר שחף טנדט:**

לא, בסדר. אבל אם לא רושמים את הדברים, ואחר כך אין פיקוח על הדברים, אז לא עשינו. הבעיה ידועה. הבעיה היא קשה.

**מר אייל כהן:**

יש לי חבר שאמר שהוא ראה -

**גב' נאוה גלעד:**

הבעיה היא השכן שלך מפה ומפה. זו לא הבעיה מה המועצה עושה. זה מה אנחנו, מי המקור.

**מר שחף טנדט:**

מה זאת אומרת? המועצה צריכה להתוות את הדרך. לא התושבים. בואו לא נתבלבל. יש בעיה או אין בעיה?

**גב' נאוה גלעד:**

אתה יכול לבוא,

**מר שחף טנדט:**

אחלה. אז אני אומר, בואו נדבר.

**גב' נאוה גלעד:**

אני למשל, אם נעביר רשימה שמית, סליחה, של כל אלה שהכלבים שלהם מסתובבים בחוץ,

**מר שחף טנדט:**

אין בעיה. אז זאת החלטת המועצה. אני אומר. הבעיה ידועה. דיברנו על הבעיה. אבל לא מרגיש שזזנו לאיזשהו מקום. מה, דיברנו כדי לעבור לנושא הבא?

**גב' נאוה גלעד:**

הנקודה היא שעל בסיס של -

**מר אריה שרון:**

שאלת אותי שאלה, עניתי לך. לעשות ... ולהגביר יותר. זה לא נשמע כמו לא עושים.

**גב' נאוה גלעד:**

מדובר פה על זה שאנחנו נמצאים בתוך מערכת שסותרת אחת את השנייה. מצד אתה רוצה יחסי שכנות טובים. מצד שני אתה אומר, לכל הרוחות, אנחנו יודעים מי האנשים שיש להם כלבים עם בעיות. ההחלטה שצריכה להיות זה לבוא ולהגיד, או ברמת יישוב או ברמת מועצה,



כן לעשות את הרשימות האלה של אנשים ש  
 בעייתיים. ואו לשבת איתם, לכנס אותם, להסביר להם.  
 ללכת, לדפוק להם בדלת, זה לא יכול להיות ככה, זה לא  
 יכול להימשך. אנחנו עכשיו עושים הסברה. אחר כך אנחנו  
 מעבירים את השמות שלכם as is . אני מודעת לקושי הזה  
 שאתה אומר 'מה? אני עכשיו אשים להם...?'

אגב, אנחנו עובדים הרבה בשוטף, ואני עובד הרבה בשוטף  
 על זה.

**מר אריה שרון:**

מה? אתה נכנס לבתים?

**גב' נאוה גלעד:**

על הנושא הזה של אכיפה. לא, על הנושא של הכניסה  
 הביתה. על הנושא של אכיפה, על הנושא של דרישה, והוא  
 יודע את זה טוב מאוד. אני אומר לך שבאלונה, באופן  
 יחסי, הפקחים מסתובבים יותר. כי אני עומד על זה יום  
 יום ואני מקבל אישית את התלונות. ואני אומר לכם, אני  
 אומר לתושבים, שבאים ומתלוננים הרבה במועצה, ואני  
 אומר לכם, תנו לי ... אני נותן אותם. אל תגיד כלום. אני  
 מעביר את השמות האלה. אין לי בעיה להעביר את השמות  
 של בבעלי הכלבים. אתה רוצה לשמוע אותם, תאמר לי,  
 אני אעביר את זה. אין לי בעיה עם זה ואני עושה את זה.  
 כי אני רואה בחומרה את הבעיה של הכלבים המשוטטים.  
 שמפריעים לילדים או שכמו שחף אמר את זה. זו בעיה  
 קשה. כי אין פקח 24 שעות. ולכן אני גם כן מבקש שאתם  
 תבואו בערבים, תבואו בשעות כאלה לא קונבנציונאליות,  
 שאנשים ידעו שבכל פעם יכול להגיע פקח. אבל עדיין  
 הבעיה הזאת קיימת. אנחנו נילחם בה, היא לא קלה. אבל  
 אני אף פעם לא מרפה מהניסיונות.

**מר אריה שרון:**

שחף, מה אתה מצפה?

**גב' נאוה גלעד:**

**מר שחף טנדט:**

אני מצפה שאם עשינו, פעלנו באיזשהי דרך, הגענו לתוצאה טובה, משהו בדרך שלנו לא נכון. אם נמשיך להתנהל אותו דבר, נגיע לאותה תוצאה.

**מר אייל כהן:**

מסכים. מחר בבוקר ... מסכים לגמרי. שפקח יבוא כל יום במשך חודשיים. אני אמרתי לך, שיבוא פקח כל יום, חודשיים.

**מר שחף טנדט:**

תשמעי, אם יש, לפי מה שריאד אמר, שלושה סיורים בבוקר, שני סיורים בערב, בשנה זה 270, כמה זה יצא לי? 270 סיורים. סך הכל 83 דוחות, זה 0.33 קנסות? זה כלום. זה שום כלום.

**מר אייל כהן:**

זה מה שאמרתי. כלום קנסות.

**גב' נאוה גלעד:**

כי לא תופסים אותם.

**מר שחף טנדט:**

יפה. אז משהו בשיטה לא נכון.

**מר טל כידן:**

אז אמרנו, להגביר את האכיפה, על ידי הוספת כוח אדם. (מדברים ביחד)

**מר שחף טנדט:**

אבל ההסברה צריכה לבוא מצד אחד הסברה. להשקיע בזה כסף. להגיד שזה חשוב, להסביר. מצד שני לבוא ולתת דוחות. כי אחרת נשב פה בעוד שנה, בדיוק באותו מקום. לגמרי.

**מר אייל כהן:****מר שחף טנדט:**

בול. עכשיו, אם אנחנו לא יוצאים מפה עם החלטה מה צריך לעשות, או לחילופין מחליטים שלא מחליטים, אז נישאר באותה התוצאה. אבל אם הבעיה קיימת והבעיה היא בעיה, הבעיה היא בעייתית. זו אחת הבעיות האקוטיות, זו לא סתם בעיה.

**מר אריה שרון:**

בואו נסכם.

**גב' נאוה גלעד:**

הפקחים,

**מר שחף טנדט:**

לא אמרתי רק פקח.



אלא? גב' נאווה גלעד:

מר שחף טנדט:  
אמרתי פקח, להשקיע בזה כסף. להשקיע בזה זמן. לעשות את זה. כי הבעיה ידועה. המושב היום הוא לא כמו שהיה פעם. לא יעזור כלום. תפנימו את האירוע הזה. הוא לא אתו דבר. אז צריך לבוא ולהגיד 'אוקיי, זה לא מתאים יותר שכלבים מסתובבים',

מר אריה שרון:  
שחף, תקשיב. אז אני אגיד לך שני דברים. כמו שאמרתי לך, ואני רוצה לסכם. שני דברים. אחד זה התחלנו בהגברת המודעות, בשילוט, בכל מיני אמצעים. אנחנו צריכים להגביר את זה. אנחנו נמצא את הדרך. אנחנו נשב בעניין הזה ונראה איך אנחנו מגבירים את זה. אולי גם בבתי ספר.

לא אולי. גב' נאווה גלעד:

בית הספר זה לא, אתה לא יכול ... שם. הסברה, בסדר.

מר מאיר סיטבון:

הסברה, גם בבית הספר.

מר אריה שרון:

איך עוצרים את הכלבים המשוטטים, זה הכי חשוב.

מר מאיר סיטבון:

רק שנייה. זה בבית הספר. אני אומר שוב הנושא הזה של האכיפה, שהוא מאוד חשוב. בכל מדינה מתוקנת, נאורה וכו', ... שהציבור הוא... והכלבים שם אינם משוטטים, ומתנהגים בצורה יותר תרבותית וכו'. אבל בכל המדינות הנאורות האלה, זה בסדר, אבל אם הבן אדם חורג והכלב שלו משוטט, הוא חוטף קנס פי כמה ממה שאנחנו -

אריה -

מר מאיר סיטבון:

רגע, שנייה. אני רוצה לסכם. אז יש את שני הצדדים. עכשיו אני אומר גם כן. חבר'ה, זה לא יעזור. גם הפעילות, לא רק של המועצה, גם של הציבור, אני נתקל בהמון מקרים שבו אדם ננשך ולא נעים לו מהשכן. הוא לא נעים

מר אריה שרון:



לו. השכן פגע בו, הכלב של השכן נשך אותו.

לו. הוא מבקש, 'כאן אני לא יכול'. כי אתה צריך ללכת למשרד הבריאות וכו'. 'לא, לא נעים לי'. נשך אותך. יוצא שהוא מרגיש אשם, זה שננשך. אז אנשים צריכים להבין את זה גם כן. הפרטים, לא רק זה. כשאתם ננשכים, אתם גם צריכים לקחת חלק בעניין. זה גם חלק, הביקורת הציבורית.

א', זה לפני הננשך. זה החרדה. הבנות שלו לא ננשכו. אבל הן לא יוצאות מהבית, כי הן מפחדות. זה לא שאתה פיזית נפגעת. נפשית נפגעת.

**גב' נאוה גלעד:**

אריה, לצערי הרב, התרבות של מדינת ישראל היא לא תרבות מערבית מספיק. וזה לא יעזור. עד שלא תשנה את התרבות של האנשים זה לא יעזור שום.

**מר מאיר סיטבון:**

אם אתה תעשה אכיפה, זה יעזור.

**מר טל כידן:**

לא יעזור.

**מר מאיר סיטבון:**

ריאד, אתה תעשה כמו שאמרנו.

**מר אריה שרון:**

בחוץ לארץ, אתה יודע מה? אם אתה בא ועושה משהו,

**מר מאיר סיטבון:**

... שאנחנו מגבירים את האכיפה. זה מקובל על כולם. למועצה יש אמירה שאנחנו לא אוהבים את הדבר הזה. באופן אחיד. ...

**מר טל כידן:**

רבותי, אנחנו נפעל לאכיפה בצורה מאסיבית בחודשיים הקרובים. משהו נקודתי. רבותי, אנחנו נעשה את זה. נוציא דרך האגודות, שאנשים יבינו שהולכים להיכנס בהם. מה הסיפור?

**מר אייל כהן:**

אכיפה זה אצלכם.

**מר אריה שרון:**

רוצים שאנחנו נפחיד...

**מר אייל כהן:**

השאלה אם אתה יכול בתקופה הקרובה להגביר אצלנו את

**מר שחף טנדט:**



האכיפה.

**ד"ר ריאד בדראן:**

תראה, אני אשתדל לעשות את המקסימום. באמת. מעבר למה שאנחנו עושים פה. אבל טוב, גם צריך להבין. היום הפקח שלי, אחד הפקחים, חולה. שבוע חולה. הוא לא חולה אף פעם. אבל קורה, אתה יודע. לפעמים הפקח ההוא בחופשה.

**מר שחף טנדט:**

ריאד, אתה בחור מקסים. אתה באמת, בן אדם מדהים. לנו יש בעיה. אנחנו צריכים פיתרון. ...

**מר אריה שרון:**

אני בטוח שיש לך איזשהו -

**מר אייל כהן:**

אריה, שכאמל יוציא מכתב מחר לאגודות, שיפרסמו דרך הגר ועמיקס, או דרך אנשים, מה זה אנחנו? שיוציאו מכתב מסודר, החלטה. לאור ישיבת המועצה, רק נקודתי, לאור ישיבת המועצה שהתקיימה ולאור ריבוי המפגעים עם הכלבים, אנו נגביר את האכיפה. לתשומת לבכם, הקנסות יהיו קשים ותהיה אכיפה מוגברת, נקודה. מה אכפת להוציא מכתב כזה?

**מר שחף טנדט:**

אייל, זה לא עוזר... צריכה להיות הסברה מאסיבית.

**מר אייל כהן:**

לא. אני אומר, להוציא מכתב, אני אומר קודם כל צריך להפחיד את האנשים.

**מר שחף טנדט:**

כי בסוף, כדי שהתהליך יהיה נכון, צריך לקבל החלטות, לבצע פעולות ולמדוד אותן. כי אם לא תמדוד אותן, לא התקדמת.

**מר אייל כהן:**

אז אני אומר טוב. קח טסט של חודשיים. אז תמרכז את זה לחודשיים. לא שנה קדימה.

**מר שחף טנדט:**

בסדר, בחודשיים הקרובים,

**מר אייל כהן:**

בדיוק, חודשיים של ... בדיוק. אל תעשה את זה לשנה.

**מר אריה שרון:**

תודה רבה. נעשה את זה. תודה רבה. ריאד, תודה רבה.



ד"ר ריאד בדראן: בבקשה, תודה לכם.

מר אייל כהן: כאמל, רשמת את זה?

ד"ר ריאד בדראן: אני לרשותכם, איך שאומרים. גם בהצעות וגם באכיפה.

מר אייל כהן: אתה יכול להשאיר טלפון להתקשר אליך?

ד"ר ריאד בדראן: כן, כן, אפשר. טוב, להתראות.

מר אייל כהן: כאמל, רשמת להוציא מכתב למחר בבוקר?

כאמל חלבי: לא למחר בבוקר.

**1. הצגת מסילת מנשה העוברת באזור – נציג חברת נתיבי ישראל.**

מר אריה שרון: אוקיי, רבותי. אנחנו מדברים עכשיו על מה שנקרא

מסילת מנשה. במסגרת המאמצים של מדינת ישראל לשפר

את כל המערך התחבורתי במדינה, לרבות לחבר את

הפריפריה למרכז, אחת האלטרנטיבות היא מסילת מנשה,

שמחברת בין המרכז בצורה יותר מפורטת. היא מהמרכז

לכיוון מזרח, לכיוון עפולה פחות או יותר. כאשר אחת

החלופות שהוצעו, היא להביא רכבת שתצא מאזור מועצה

אזורית מנשה, דרך רגבים,

גב' נאוה גלעד: רכבת העמק 2.

מר אריה שרון: לא, לא, ותעבור בין גבעת ניל"י. אני כבר מסיים. מה

שהוא יגיד יהיה הרבה יותר ברור. היא תעבור בין גבעת

ניל"י לרגבים.

מר מאיר סיטבון: גבעת ניל"י אני לא מסכים.

מר אריה שרון: בין גבעת ניל"י לרגבים, אבל היא תהיה תת קרקעית.

מר מאיר סיטבון: טוב, תת קרקעית בסדר.

מר אריה שרון: הזמנו את ליאור כהן, מחברת דן גרונר, איך נקראים?

מר ליאור כהן: חברת גרונר דאל, בעיקרון בניהול הפרויקט. מדובר על

פרויקט של נתיבי ישראל, חברת גרונר דאל. אני אעבור





בצורה מאוד כללית, אתם לא צריכים לרדת מהתכנון ולמה. אני חושב שנציג איפה אנחנו מתממשים עם האזורים שקרובים אליכם.

אתם גוף הביצוע של נתיבי ישראל?

**גב' נאוה גלעד:**

אין עדיין ביצוע, אנחנו רק בתכנון.

**מר ליאור כהן:**

גוף מתכנן.

**מר טל כידן:**

אנחנו לא המתכננים. אנחנו מנהלי הפרויקט. יש גם מתכננים, לכל דיסציפלינה יש הכל. באופן כללי אנחנו פה מסתכלים על איזה תרשים סביבה, אני ככה אקח אתכם לאזורים שאתם מכירים. פה זה מחלף עירון. פה זה מסילת העמק. פה זה חדרה מזרח. אבל עכשיו, כמו שאריה אמר, מדינת ישראל לפני כעשר שנים יצאו בהצהרה: אנחנו הולכים לשפר את כל התחבורה במדינת ישראל, מהצפון עד המרכז, לעשות הכפלת מסילות. זה לא הפרויקט היחיד שאנחנו עושים בשביל לשדרג את כל המערכות. אבל זה פרויקט שהולך לתת בוסט רציני לכל המערכת. ולמה? כי הפרויקט הזה בעצם יגרום לנו פה ליתירות. היום יש את מסילת החוף, שהיא כאמור, ידוע לכולם, מי שרוצה לנסוע אפילו מפה, צריך לנסוע עד מסילת החוף, עד לאזור חדרה. ומאוד מאוד מוגבל באפשרויות שלו. יש לו תחנה אחת, שתיים, וסה טו. אז עכשיו אנחנו פה מציעים חלופה, וגם אני אציג איפה אנחנו הולכים לעשות, כמובן שזה עדיין בהגדרת תכנון, אבל נציג איפה הולכת להיות תחנה, להגיע ולעלות על המסילה. לעלות על הרכבת. אז אני באופן, קודם כל,

תמקם אותנו באזור.

**מר אריה שרון:**

פה זה מחלף עירון. כאן זה כביש 6. פה נחל עירון. ובנחל

**מר ליאור כהן:**



עירון זה כביש 65. אז עכשיו, אם אנחנו האזור הזה, זה בעיקרון הציר שמעניין אותי והחיבור למסילת העמק. ולמה? בעבר, בגלגול הקודם של הפרויקט הזה, הוא כבר התחיל לפני משהו כמו 20 שנה שדיברו עליו באופן תיאורטי. עלו כמה רעיונות. כמובן מותחים איזה קו ממקום למקום. ואחרי זה צריך לבחון את ההיתכנות שלו, לפי צפיפויות, לפי יישובים וכו'. מה שאנחנו רואים פה זה חלופה שהיא מתחילה מחדרה מזרח, ממשיכה לעירון ומגיעה לאזור עפולה. החלופה הזאת, כפי שאתם רואים, יש עליה איקס. ולמה?

זה כביש 65?

**מר אריה שרון:**

כן, זה כביש 65. היינו במנהל התכנון. נעשתה בחינה מול ועדת תחבורה יבשתית. הגענו למסקנה שלעשות את המסילה בצורה כזאת, שכביש 65 ליד כל היישובים הערביים לא נותן שירות אופטימאלי ליישובים הערביים, שזה היעד שהיה לוועדה לתחבורה יבשתית. ולמה זה היה? זה היה בגלל שהרכבת פה, באזור הזה, היתה צריכה לחצות אותם בתת קרקע, וקשה מאוד לתת שירות בתת קרקע ליישובים שאנחנו מדברים על רכבת כבדה. סתם בשביל סדר גודל, בשביל שרכבת תעצור, צריך 1,200 מטר בערך, במהירויות כאלה, רק לתת לה את האפשרות להתחיל לעצור. ולצאת מתוך היישובים עם תחנות, לא נותן פיתרון מספיק טוב. אני לא אלאה אתכם בכל הבעיות שהיו.

לא הבנתי.

**גב' נאוה גלעד:**

לא הבנת. לא משנה? משנה.

**מר ליאור כהן:**

לא, לא, למה? תסביר לה.

**מר אריה שרון:**

**מר ליאור כהן:**

אני אסביר לך. תקשיבי. זאת חלופה, מה שאתם רואים, עם איקסים, זאת חלופה שהיתה בעבר. היא חיברה בעצם בין חדרה מזרח לעפולה. עד לפה זה ממלא את התפקיד של המסילה, אבל לא מספיק טוב. כי אחת ההנחיות של הוועדה לתחבורה יבשתית, הרי מדינת ישראל מוציאה הנחיות עם היעדים העיקריים. אחד היעדים היה, לתת שירות טוב לכל היישובים הערבים שכיום אין להם שום שירות שם מבחינה תחבורתית. אז אנחנו הצגנו את החלופה הזאת, והלכנו למשרדים הממשלתיים המתאימים. ופשוט החלפנו, שינינו את התמ"א, תוכנית מתאר ארצית, לתוואי אחר. פשוט תוואי שיחבר את היעדים שלנו בצורה יותר טובה.

אני אמשיך טיפה ואולי זה קצת יהיה יותר ברור. אז מה שאנחנו רואים פה בעצם, אני קודם כל אגע פה במעין מפונת הזאת, אנחנו רואים פה את המסילות הארציות שיש לנו. מסילת העמק, שוב. מסילת החוף. יש לנו פה מסילה מזרחית שכיום היא קיימת כמובן חלקית. והולכים לשדרג אותה במסגרת תתל/22, פה יש את החיתוך. מהחיתוך יש את מחלף עירון, ומעירון אנחנו מתחברים למסילת העמק. מה זה אומר בעצם? זה אומר שחילקנו במנהל התכנון את המסילה הזאת לשני חלקים, שני קטעים. אחד קטע צפוני וקטע דרומי. כמו שאתם רואים פה, מסילת מנשה היא קטע דרומי. החיתוך בתחנת חריש-עירון. תחנת חריש-עירון זה באזור הזה. עוד מעט אני אכנס יותר בזום ואתם תבינו איפה הולכת להיות תחנה.

מסילת מנשה זה מכביש 65 ועד מסילת העמק. מפה,



ממחלף עירון, עד מסילת העמק אנחנו מתחילים  
שכל היישובים שלכם, אתם בטח יודעים, כל היישובים  
שלכם הם באזור הזה. פה זה אזור כפר קרע. רגבים.

**מר טל כידן:**

המסילה עוברת על גבעת ניל"י, לפי המפה.

**מר מאיר סיטבון:**

בין גבעת ניל"י לרגבים.

**מר ליאור כהן:**

אתה תראה עוד מעט בזום קצת יותר גדול, אתה תראה,  
אנחנו לא עוברים, בטוח שלא על גבעת ניל"י. אם כבר,  
ממש מתחת.

**עו"ד משה אריאל:**

איך זה שאתה לא נותן שם פיתרון ליוקנעם, שזה מרכז  
תעסוקה מאוד גדול?

**מר ליאור כהן:**

נכון. הנושא הזה נבחן. אבל אחת הבעיות העיקריות  
שכולכם ערים לה, זה הנושא של נמל תעופה עתידי ברמת  
עמיד. שייתכן ויהיה נמל תעופה אזרחי, בינלאומי. אני לא  
יודע עדיין מה יהיה שם.

**מר מאיר סיטבון:**

בינלאומי. הוא יהיה.

**מר ליאור כהן:**

לא בטוח.

**מר טל כידן:**

יש עליו המון התנגדות.

**מר ליאור כהן:**

אני בדיונים וזה, ולא בטוח.

**מר מאיר סיטבון:**

גם בכביש 6 התנגדו.

**מר ליאור כהן:**

זאת אחת ההחלטות שבאמת ראו לנכון לקדם כמה שיותר  
להיות בין כפר ברוך לכפר יושע, בשביל לתת איזה פיתרון  
טוב לאזור הזה. כי זה הולך, כל הדבר הזה ייתן פיתרון  
לכל אזור הצפון. אז בעיקרון, מטרות העל לפרויקט:  
יצירת רצף מסילתי ממרכז-מזרח המדינה וצפונה. אנחנו  
רואים פה עוד אפשרות לעבור ברכבת לכיוון המרכז,  
בנוסף לרכבת החוף. מסילת החוף הקיימת וכן המסילה  
המקבילה המתקנת אמורות לשרת נוסעים ומטענים



כאחד. אחת הבעיות העיקריות היום, מטענים ברכבות עם מטענים עם חומרים מסוכנים, במרכאות, דרך חיפה. זה משהו שמנסים להימנע ממנו, וזה בכל הארץ. אנחנו גם באילת מתעסקים עם הדבר הזה. אנחנו מנסים להוציא כמה שיותר חומרים מסוכנים מאזורים מבונים. אז פה יש נמל חדש. אתם בטח יודעים. והרכבת תוביל מנמל חיפה, נמל המפרץ, עד נמל אשדוד, תוביל סחורות. וזה הולך לשנות את פני התחבורה. כל המשאיות שכל היום על הכבישים, זה הולך להיות דבר מדהים.

בנוסף, על ציר זה להוות קשר מסילתי למטענים נמל חיפה, העברת תנועת רכבות ישירות ממסילת החוף למסילה אזרחית, וכתוצאה מכך הגדלת קיבולת מסילת החוף ורכבות נוסעים. אם עד היום היו לנו פה הרבה בעיות שביום ראשון חיילים רוצים להגיע לבסיס, הם לא יכולים להגיע בגלל שאין מספיק רכבות, אז זה כבר לא יקרה הדבר הזה.

אתה רוצה להגיד לי שרכבות המטען הן גורם מפריע ולהוסיף עוד רכבות לנוסעים?

**מר אריה שרון:**

לא, זה לא מפריע.

**מר ליאור כהן:**

... משחרר את הנוסעים.

**מר אריה שרון:**

לא, הרכבת שאנחנו מקדמים היא גם למטענים והיא גם לנוסעים כאחד. אנחנו כמובן, לפי ההיתכנות התפעולית וצפיפויות וכו', אנחנו נפעיל את כל הסיפור הזה. אתם מקבלים פה את המידע הגולמי. אני לא נכנס פה ל,

**מר ליאור כהן:**

במסגרת התכנון הראשוני, נבחנות למקטע הצפוני סך הכל שבע חלופות, בעלות מאפיינים שונים. אנחנו עכשיו ברמת



תכנון ראשוני. אנחנו, כפי שאמרתי, מקדמי

נת"י ושיפוט.

נת"י זה נתיבי ישראל.

**מר אריה שרון:**

נת"י זה נתיבי ישראל. אתם רוצים שאני אסביר על כל

**מר ליאור כהן:**

חלופה? או שזה פחות מעניין?

כן, תסביר קצת. כמה מילים.

**מר טל כידון:**

אוקיי. אז קודם כל, יש לנו פה חלופה 2. כל החלופות

**מר ליאור כהן:**

יוצאות מאותה נקודה. ואותה נקודה זה פה, החיבור

לעירון. מעירון ודרומה, אני לא מתייחס. כי זה פחות

קשור אליכם. יש לנו פה חלופה 2. חלופה 2 נבחרה בגלל

שיש לנו תשתיות על. ומה זה אומר תשתיות על? יש לנו

שם גם את המוביל הארצי, גם צינור נתג"ז וגם את כביש

6, כמובן. אנחנו תמיד, בכל נושא תחבורה, מנסים

להישאר צמודים לאותן תשתיות בשביל לא לחצוב ובשביל

לחסוך כמובן שטחים לייעודים אחרים. אז עד לאזור של

מחלף קסם יש תשתיות מאוד משמעותיות. חשבנו ראינו

לנכון לקדם גם את החלופה הזאת. החלופה הזאת

ממשיכה צפונה עד קסם.

**מר מאיר סיטבון:**

עד תות, לא קסם.

סליחה, עד תות. ומתחברת למסילת העמק בין יושע לכפר

**מר ליאור כהן:**

ברוך.

היא מקבילה לכביש 6.

**מר מאיר סיטבון:**

כן. היא מקבילה לכביש 6. ממש עוברת, ממש צמודים

**מר ליאור כהן:**

אליו.

מתי היא סוטה? מתי היא פונה ימינה?

**מר מאיר סיטבון:**

הנה, פה היא פונה ימינה. ומתחברת.

**מר ליאור כהן:**

לא הבנתי איך זה קשור אלינו. ... יש אחת שעוברת דרכנו.

**מר אייל כהן:**



החלופה השנייה.

מר ליאור כהן:

חלופה נוספת,

מר אייל כהן:

אבל לכיוון צפון. (מדברים ביחד)

מר אריה שרון:

אייל, הוא סוקר את החלופות, כי הוא ביקש. אבל יש חלופה שעוברת ממש מתחת לגבעת ניל"י. ואותה אני רוצה לראות.

מר אייל כהן:

אבל אין לך תחנה שם.

מר ליאור כהן:

אין תחנה בכלל.

מר אייל כהן:

אז מה הרעיון? לא הבנתי ...

מר ליאור כהן:

אני רוצה להביא לחברי המועצה את הנושא של תחבורה. תהיה רכבת שעוברת באזורנו.

מר אייל כהן:

אבל היא לא נותנת לנו שירות.

מר אריה שרון:

אבל תן לו להמשיך.

מר אייל כהן:

לא, אבל שנייה.

מר ליאור כהן:

היא עוברת באזורנו. אני צריך להראות איך היא עוברת,

מר מאיר סיטבון:

אם אני אומר לך שהיא עוברת בינך והיא קרובה אליך (מדברים ביחד)

מר טל כידן:

הם מתכננים. זה לא שזה חלוט כבר הדבר הזה. ...

מר ליאור כהן:

לא חלוט, אבל אנחנו כמובן הפעלנו את כל השיקולים בשביל התושבים. אלו סטנדרטים מקובלים. אנחנו לא באים חלילה להרע למישהו. אני אמשיך עוד טיפה ואני אראה לך את הממשק אתכם. יש לנו פה חלופה 7. שחלופה 7 זה בעיקרון חלופה עם התוואי הקצר ביותר, הטופוגרפיה הקלה ביותר. מעבר כמה שפחות ליישובים מבונים, בתוך שטחים חקלאיים. זאת בעיקרון החלופה שאנחנו רוצים לקדם. זו חלופה שבמסגרת חוצה ישראל בשנת 2014, כשהפרויקט הזה התחיל לדון והוועדה



לתחבורה יבשתית נבחרה כחלופה המנוגדת לחלופה ה-11. שקלנו עוד מספר חלופות ותתי חלופות לכל הסיפור הזה שאתם רואים פה. אני מציג פה בפניכם רק את הארבע חלופות. וזאת החלופה שאנחנו כרגע אפילו בוחנים יותר לעומק.

**מר טל כידון:**

אי פעם שיתפתם את הציבור בדבר הזה? או זאת הפעם הראשונה?

**מר ליאור כהן:**

תקשיב, אני רק אסביר לך איך עובדים. תמ"א זה לא משהו שמשתפים את הציבור. יש הפקדה ויש דיונים. ובדיונים האלה כמובן שאריה היה, אני מאמין. זימנו אותו. הוא היה, ובזה אנחנו -

**מר אריה שרון:**

לא, זה לא בדיוק. העבירו את זה ללא פרסום. ראינו את זה במקרה שזה הולך. אילן ואני וכו'. אנחנו באנו לוועדה ואמרנו 'תורידו את זה מסדר היום, באנו למועצה הארצית, אתה היית במועצה הארצית. הייתי.

**מר ליאור כהן:**

**מר אריה שרון:**

באנו למועצה הארצית כדי לוודא שאכן זה ירד מהפרק ויוצג קודם בפנינו ואחר כך נמשיך הלאה. אני יכול להראות לך את הרישומים.

**מר ליאור כהן:**

לא, זה בסדר. אין בעיה. חלופה נוספת היא חלופה 11 ו-A11. הם נבחנו בגלל שיש לנו פה, באזור הזה של רמות מנשה, אזור מאוד מאוד רגיש,

**מר מאיר סיטבון:**

שטח אש יש שם,

**מר ליאור כהן:**

גם שטח אש, אבל זה פחות מפריע. יש לנו פה אזור מאוד רגיש, הוכר על ידי אונסקו כאתר מורשת עולמית. להיכנס לשם זה סיוט לא פשוט. וכמובן שאנחנו בעד שמירת כל ערכי הטבע וכו'. עשינו פה מעקפים לחלופה האפשרית. אז





בעצם אתם פה רואים ארבע חלופות, מבחינתנו. מכל הדבר הזה, יש חלופות שהן על אותם דברים, רק רדודות. ומה הכוונה שאני אומר רדודות? רדודות זה פשוט שיש להן מקטע שהוא לא תת קרקעי. היינו בדיונים רבים עם מומחים וכו'. כל הרדודות פשוט נפסלו. גם כשיש לזה עלויות רבות. וזה, אנחנו מבינים, זה בגלל לייעד שטחים. יש שם שטחים שמאוד מוגנים. צמחים אדומים, חיות. יש שם עקרונות אקולוגיים. הדברים האלה נבחנו לעומק ואנחנו החלטנו לרדת מכל החלופות לתת הקרקע.

כל השטח הזה תת קרקע? חוץ מ?

חוץ מגבעת ניל"י.

פה הכנסתי שקף איך בחרנו ודנו בכל אחת מהחלופות. זה מעניין אתכם?

מאוד מעניין.

יש את הנושא של תחזיות התנועה, כמובן. מבחינה תפעולית. מבחינה תפעולית זה אומר מה אנחנו רוצים להשיג ומה יש לנו. זאת אומרת, מה סגור מבחינתנו ומה מותר לנו. זה עושה מומחה בתחום. איך האטרקטיביות לנוסעים וכו'. בחינה הנדסית. כמובן זה כסף שהוא, זאת אומרת סכומים מטורפים. אנחנו מנסים כמה שיותר לצמצם את הדברים האלה. מדובר על מיליארדים. וכשאני אומר מיליארדים, זה הרבה מיליארדים. בחינה אורבאנית, כמובן. בחינה סביבתית, נופית ואקולוגית. אורך של מינהור, ביולוגיה. הקרקע פה היא מעט בעייתית. אז גם הנושא הזה עלה. וגיאו הידרולוגיה. גיאו הידרולוגיה, מי שלא יודע, זה כל מה שקשור לקרקע. אבל

מר טל כידן:

גב' נאוה גלעד:

מר ליאור כהן:

מר טל כידן:

מר ליאור כהן:



קשור למים. זאת אומרת איך משטר הזר בתוך הקרקע.

אמרתי קודם שהחלופות שנבחנו ב-2014, אני רק מציג לכם פה איך זה היה נראה. חלופה 7 שמוצגת פה היא ממש דומה לחלופה 7 שלי כיום. התוואי מאוד דומה, למעט שינוי שנעשה פה, ליד כפר קרע וליד רגבים. אנחנו עברנו פשוט את רגבים צפון במקום דרום. אבל זה לא קשור כל כך לפורום הזה.

עוד פעם. פה אני מציג תחלופה, פחות מעניין. אנחנו רואים פה על גבי תצ"א את התוואים. אלה תוואים של החלופות העמוקות, כפי שאמרתי קודם. אנחנו נתרכז, כפי שאייל אמר, בחלופה 7. חלופה 7 זו החלופה שאנחנו באמת רואים לנכון לקדם. כל מה שאנחנו רואים פה, זו נקודת ההתחלה שאתם רואים. אנחנו רואים בצהוב. כל מה שצהוב, זה מנהור. אז סתם תקבלו איזו פרספקטיבה. מדובר פה על כ-20 ק"מ של מנהור. ורק אחרי כביש 66 אנחנו יוצאים מעל פני הקרקע. ומתחברים למסילת האם. מנהור באיזה עומק?

**מר טל כידן:**

אני אגע בזה בעוד שנייה. יש לנו פה מנהור שנע מ-20 מטר עד 180 מטר. בכל הגבעות של מנשה. זה משמעותי מאוד. זה לא הרבה יותר זול -

**מר ליאור כהן:**

אתה יכול להגדיל? תקרב את זה, שנראה בדיוק את היישוב.

**מר טל כידן:**

**מר אריה שרון:**

אני אראה לך, אזור בדיוק, משהו שמותאם לכם. מה שאלת?

**מר ליאור כהן:**

טוב, תמשיך. אני אשאל את זה בהמשך.

**מר טל כידן:**

טוב, פה יש לנו את תמ"א 22. זו תמ"א שמתעסקת בכל

**מר ליאור כהן:**



מה שקשור לייעור ואיך עושים קיימות רואים את כל ה-H הירוקים, שהם מאוד משמעותיים, במיוחד באזור הזה, שצריך לשמור עליהם. וזאת אחת ההחלטות שבגללה עשינו את כל המנהור. חלופה מקודמת, רק להתרשמות, איך זה נראה בצורה הזאת. פשוט לא רואים טוב במקרן. אבל אני אעשה זום למה שקשור אליכם.

פה אנחנו רואים את רגבים. אנחנו עוברים צפונית לרגבים, וקרובים פה לגבעת ניל"י, כפי שאתם רואים. זה נראה אולי קצת מפחיד, אבל אנחנו 320 מטר מגבעת ניל"י. כל התוואי הזה, אתם רואים אותו,

מה זה מגבעת ניל"י? מהבתים האחרונים של גבעת ניל"י?

מהקצה. מקצה היישוב. לקחתי נקודה של הקו הכחול, או לא יודע איך נקרא הקו של גבעת ניל"י, לא יודע איך האזור הזה מוגדר, אבל מהנקודה הזאת עד למרכז שלי, עד למרכז המסילה, זה 320 מטר. יש פה עניין, אתם צריכים להבין. קודם כל, כל הדבר הזה ממונהר, ואנחנו פה בעומק מאוד משמעותי. יש פה עומק של כ-60, 65 מטר ליד גבעת ניל"י.

לא שומעים את זה בכלל. לא תשמע את זה בכלל.

לא שומעים. כמובן שלא שומעים. אנחנו עשינו, במסגרת התכנון הראשוני, בחינת יועץ אקוסטי כמובן. יועץ אקוסטי עשה את כל הבחינות ולפי ההנחיות,

איך אתה יודע ...

כי זה 60 מטר עומק.

60 מטר אולי כן שומעים.

עומק, 60 מטר? אתה יודע מה זה 60 מטר עומק? אתה לא

**מר מאיר סיטבון:**

**מר ליאור כהן:**

**מר אייל כהן:**

**מר ליאור כהן:**

**מר טל כידן:**

**מר אייל כהן:**

**מר טל כידן:**

**מר אייל כהן:**



שומע כלום.

**מר טל כידן:**

אני לא יודע. מה אתה יודע?

**מר ליאור כהן:**

אתה לא יודע, ויועץ אקוסטי יודע.

**מר טל כידן:**

אני לא יודע.

**מר ליאור כהן:**

לפי ההנחיות, יש רפרנטים שמנחים אותך בדיוק איך אתה בודק כל דבר. האקוסטיקה פה נבחנה במרחק של 400 מטר מכל יישוב. אז לפי יועץ אקוסטי, אין שום בעיה. זה מאוד רחוק מבעיות. וכל הנושא הזה הוא ממש זניח מבחינתנו.

**מר אייל כהן:**

תגיד, מה עושים עם כל האדמה שחופרים?

**מר ליאור כהן:**

זאת נקודה,

**גב' נאוה גלעד:**

עושים הר.

**מר אייל כהן:**

לא, באמת, ...

**מר ליאור כהן:**

בוא אני אגיד לך משהו. אתה צריך כמובן את כל האישורים של הרשויות. ורט"ג הרבה פעמים מגבילים ואומרים לך 'בוא תעשה מאגר מים באזור מסוים'. מוצאים בסופו של דבר פיתרונות ומאזנים את החומרים. זה כמובן לא תהיה הבעיה. עכשיו אני מתמקד בחלופת מסדרון חריש ותחנת נוסעים. כפי שאמרתי, פה יש את מחלף עירון. זה המקטע הדרומי של מסילת מנשה. אתם איתי? אוקיי. אז יש לנו פה את החלופה שהיא מקודמת. תחנת הנוסעים היא באזור צומת מגב. באזור שם.

**מר מאיר סיטבון:**

ברקאי.

**מר ליאור כהן:**

גם, גם. יש פה כמובן עדיין דיונים וזה בתכנון ראשוני. ויש חלופה,

**מר מאיר סיטבון:**

אבל זה מעל הקרקע פה.

**מר ליאור כהן:**

כן, זה במקרה הזה מעל לקרקע.



עד איפה זה מעל הקרקע? עד איזה קטע בצפון?  
 זה בעיקרון מעל לקרקע עד פה, ואני כבר נכנס פה לקרקע.  
 אני חוצה את כביש 6 ואני נכנס לקרקע. ליד כפר קרע. זה  
 רחוק מכס כ-4 ק"מ, אם זה מעניין מאיפה עד לאיפה  
 בתוך הקרקע.

**מר טל כידן:**

**מר ליאור כהן:**

החלופה הזאת היא חלופה שקודמה, ולאחרונה הכנו עוד  
 חלופה, שעוברת באזור חריש. היא עוברת דרך חריש. היא  
 חלופה שבחלקה תת קרקעית. פה, ליד מחצבת ורד,  
 מתוכננת לפי הצורך שאנחנו רואים, מתוכננת תחנה.  
 התחנה הזאת הולכת לשרת כמובן גם את כביש 65 וגם את  
 היישובים הערביים וגם את היישובים של אלונה וכו'. אני  
 מדבר פה על חלופה שכמובן אנחנו לא רואים אותה פה,  
 אבל אני מדבר אופן כללי.

חלופה שבוטלה, לא?

**מר טל כידן:**

**מר ליאור כהן:**

אני מציג בפניכם את החלופות, שתי חלופות שכאילו  
 הוחלט, ברור שהן באמת מתאימות בהגדרות. וזאת  
 החלופה שכן הוחלט לקדם באופן עקרוני. אבל כמובן  
 שהיתה החלופה הזאת, שעדיין היא בדיונים. יש פה איזו  
 חלופה שאנחנו מתחברים פה, במנהור. החלופה הזאת  
 אפילו המנהור בה יותר ארוך. כך שמבחינתכם, שתי  
 החלופות הן אותו דבר, למעט זה שיש תחנה או באזור  
 הזה שם ליד ברקאי, או באזור של מחצבת ורד, ששתי  
 החלופות יתנו שירות ליישובים.

עכשיו, יש פה עניין שתמ"א 23 שדיברתי עליה בהתחלה,  
 ששינינו לה את התוואי, זה היה כתנאי שיעשו מתע"ן  
 לאורך כביש 65. לאורך כביש 65, צריך לעשות מערכת  
 תחבורתית, שעכשיו אנחנו מקדמים, שהיא או מטרונית



או רק"ל.

**מר טל כידן:**

אוטובוסים.

**מר ליאור כהן:**

מטרוניות או רק"ל. זה קודם על ידי משרד אחר. אבל

כמובן במסגרת של נתיבי ישראל. יש למישהו שאלות?

**מר טל כידן:**

על פניו, בתור תושב של האזור, נראה לי שהדבר הכי

הגיוני לעשות מסעה שנותנת שירות לכל תושבי ואדי

ערה. גם איתם אנחנו. זה היה נשמע הכי הגיוני. והבנתי

גם, קראתי קצת, והבנתי שהרבה מראשי המועצות

הצטערו על זה שביטלו את זה, מאיזשהי סיבה. כולם רצו,

כי אין להם פיתרון.

**מר ליאור כהן:**

צריך להבין איזה שירות נותנת, מדובר פה על רכבת

כבדה. זה לא איזה רק"ל או איזו מטרונית. הרכבת

הכבדה, יש לה מרחקי עצירה אדירים, והיא לא יכולה

לתת שירות שהוא נכון, אם היא תעצור בכל תחנה. יש לנו

פה שלושה יישובים ערבים לאורך הציר הזה, שכולם יגידו

'אנחנו רוצים פה שירות'. אז מה אמרנו? אמרנו תהיה פה

תחנה, ומהתחנה הזאת יהיה מטע"ן, מרכז תחבורתי,

באמת, זה מרכז תחבורתי מצוין, שייתן שירות ופיצול

לכל היישובים פה לכל האורך.

**מר אריה שרון:**

יש גם היבטים ביטחוניים?

**מר ליאור כהן:**

היבטים ביטחוניים זה משהו שאני הייתי במשרד הביטחון

ובג"צ, ואנחנו דנים עדיין בכל הנושא של איפה נעבור. לא

ברמה של -

**מר טל כידן:**

זאת אומרת המנהור לא קשור לביטחוני.

**מר אריה שרון:**

לא, לעשות רכבת במנהור שלא דרך ואדי ערה.

**מר ליאור כהן:**

לא, לא, ממש לא.

**מר שחף טנדט:**

אז למה אתם הולכים על כניסה של רכבת כזאת גדולה



וכבדה, ולא יותר קטנה ומהירה?

זה מה שאנחנו עושים. אנחנו עושים גם וגם. ואנחנו רוצים לרשת את כל המדינה ברכבות. זה אחד מהאינטרסים,

**מר ליאור כהן:**

נגיד אני הייתי, אנחנו מטיילים מלא באירופה. אתה רואה רכבת יש בכל כפר. כאילו יש רכבות קטנות כאלה, שמביאות אותך לרכבת הגדולה. אתה לא צריך להשתמש ברכב בכלל. כשאתה שם את התחנה מחוץ ליישוב, כמו שעשיתם פה, מי שגר נגיד בחריש, להגיע לתחנת הרכבת בפקק של הבוקר, ייקח לו 25 דקות.

**מר שחף טנדט:**

אתה צודק. ובגלל זה יש את החלופה הזאת. החלופה הזאת הצגתי, שעוברת דרך -

**מר ליאור כהן:**

... זה לא עוזר התחנה הזאת. ...

**מר שחף טנדט:**

אני מסכים איתך לגמרי. חריש הולכת להיות 350,000 איש ממש לא רחוק שזה יקרה. וצריך לתת לה שירות. עכשיו, השירות הזה הוא יינתן לה. גם אם זה במסגרת של מתע"ן, שהם פשוט עולים למטרונית, כי יש שם מרכז תחבורתי. אנחנו עושים איזה משהו עם המטרו כזה בתל אביב. וזה דבר שיכול ללכת והולך אצלם. ואף פעם אי אפשר, לא כולם ירוויחו. אין מה לעשות. יש פה הרבה שיקולים בדרך. צריך לקבל את זה.

**מר ליאור כהן:**

מסתכלים על הרכבת כעל איזה משהו ענק, במקום להסתכל על משהו קטן, בפרקים יותר קצרים.

**מר שחף טנדט:**

אבל זה בדיוק העניין. תהיה לך רכבת כבדה, שנותנת את כל הציר,

**מר ליאור כהן:**

לא מדבר על מטרונית, על חשמלית קטנה כזאת,

**מר שחף טנדט:**

אז לא מטרונית. אתה נותן רק"ל. זאת אומרת הסיפור של

**מר ליאור כהן:**



כביש 65 עדיין לא נסגר. איך יהיה חתך  
להיות שזה יהיה רק"ל, שיהיה במרכז הכביש. ויכול  
להיות מטרונית, שתיתן שירות מימין. זה עדיין לא נסגר.  
וכמובן שזה עדיין בעבודה. יש פה ניתוח תפעולי של כל  
הדבר הזה. זה דברים מאוד מורכבים, עם מחקרים.

היום יש קישור מפה מזרחה, לכיוון עפולה? איך אני עושה  
את זה היום, אם אני רוצה לנסוע?

יש כביש 65.

לא, רכבת.

אתה יכול מבנימינה לנסוע לעפולה....

פה שמתו לכם מקטע, איך ייראה החתך של כל הסיפור  
הזה. עוד פעם אני חוזר לחלופה 7 עמוקה. אנחנו פה,  
דקרתי פה את הנקודה שאנחנו קרובים ליישוב גבעת  
ניל"י, 60 מטר עומק כיסוי. מה זה אומר? זה אומר  
שאנחנו בתוך המנהור ב-60 מטר מתחתיכם. אתם זוכרים  
את ה-320 מטר. זאת אומרת, אם אני ככה במחשבה, זה  
איזה 340 מטר בקו מקשר. לא יהיה שום קשר,

לא, אבל לטל יש לשמיעה טובה.

גם אם יש לו שמיעה טובה.

בעולם יש כאלה מנהרות עמוקות. בכאלה אורכים של  
עשרות ק"מ.

נכון, זאת תהיה אחת המנהרות הגדולות שעשו,

סן ברנרד זה 25 ק"מ.

אנחנו מקדמים עכשיו בקרית שמונה מסילת רכבת של 34  
ק"מ.

רק שתדע, ליאור, היינו נוסעים הרי בעולם. היינו רואים  
פרויקטים תחבורתיים שלא היו בארץ. ואני כראש מועצה,

מר אייל כהן:

מר אריה שרון:

מר ליאור כהן:

מר שחף טנדט:

מר ליאור כהן:

גב' נאוה גלעד:

מר ליאור כהן:

מר טל כידן:

מר ליאור כהן:

מר אריה שרון:

מר ליאור כהן:

מר אריה שרון:





אני רואה, מדינת ישראל, אתה האיש המק... אני מכיר אותם, את ... אני מכיר ואת דאל, ואני אומר, יש חיים לפני כביש 6 ואחרי כביש 6. לפני כביש 6 לא היה את האומץ לעשות את זה. כשהתחילו לעשות את כביש 6, עם כל הקשיים וכל הידע מחו"ל, חברה קנדית, התחילו לקבל במרכאות אומץ, ולעשות את הפרויקטים ההנדסיים. אני ממש רואה את זה. ... התחילה לעשות את כל המנהרות. לא היה לפני זה.

תגיד, והמנהרה יש לה פירים כאלה? או איך זה? יש איורור?

**מר טל כידן:**

לא, אני אגע בזה עוד שנייה, ברשותך. כבר אני נוגע בזה. פה שמתו לכם איזה חתך טיפוסי של המנהרה. כמובן שזה מאוד סכמתי. אבל רק בשביל שתבינו. מדובר על מנהרה שאנחנו מקדמים, והיא תיחפר בעזרת TBN. TBN זה לעשות צ'אנל, אתם מכירים את החילזון הזה שהולך בתוך הקרקע, ופשוט הולך ו-20 ק"מ כמה חודשים ולא נשמע ממנו. פה מה שאתם רואים, יהיו שני צ'אנלים. ולמה? במדינת ישראל יש הנחייה שצריך כל רכבת תהיה בצ'אנל משלה. ולמה? כי יש פה התערבות גם של איורור וגם של דרכי מילוט. וגם של חומרים מסוכנים, כמובן. מה זה אומר? למשל תהיה לנו, סתם, בימנית חלילה איזו דלקה כלשהי של חומר מסוכן. אז יש לחבר'ה שבתוך המסילה אפשרות לעבור למנהרה המקשרת. פה זה כאילו נקראת מנהרה מקשרת. כל 250 מטר יהיה לנו חיבור כזה בין שני הצ'אנלים, ובעצם אנחנו משיגים את, בעצם לא נצטרך פירי איורור מלמעלה. זה נקרא קונוסים, שאנחנו לא נצטרך אותם. זה כל הסיפור של הדבר הזה.

**מר ליאור כהן:**



מה זאת אומרת? מהכניסה עד היציאה אין

**מר טל כידן:**

לא, רכבת במנהרה עובדת על אפקט הבוכנה. מה הכוונה אפקט הבוכנה? תחשוב עכשיו יש לך איזה קוטר מסוים, קוטר של 15 מטר. נכנסת רכבת למהירות של 160 מטר. היא מכניסה בפנים כמות של אוויר, היא עושה לחץ בתוך האזור הזה, והיא מזרימה לך אוויר לתוך כל הצ'אנל. ועכשיו זה נותן לך תחלופת אוויר משמעותית מאוד. כמובן שעדיין זה לא ברור כמה רכבות יעברו ביום, אבל ככה עושים את זה.

**מר ליאור כהן:**

עכשיו, יהיו אפשרויות למערכות איוורור ולמערכות כיבוי אש ולמערכות חשמול. כל הדבר הזה זה משהו שמדברים עליו ועדיין זה לא ירד לדפים. עדיין זה תכנון ראשוני, חבר'ה. צריכים רק להבין. תכנון ראשוני, עדיין אין פיתרונות לכל הדברים. אבל העתיד נראה טוב.

**מר אריה שרון:**

תחשוב על רכבת שלא מתחת, קלה. גם לה אין -

**מר ליאור כהן:**

עוד משהו. משהו שאולי קצת קשור אליך. מבחינת זיהום אוויר. אנחנו מדברים על רכבת חשמלית. כל הרכבות בישראל, אתם בטח יודעים את זה, בכל האזורים, כל מה שדיזל עד היום הולך להיות חשמלי. וכמובן כל מה שמקדמים בתכנון גם כן. אם יש לכם שאלות בשמחה, אני אענה.

**מר שחף טנדט:**

למה לא מדבר על חלופה מס' 2? שהיא הכי קריטית בעיני.

**מר ליאור כהן:**

חלופה מספר 2 אני אומר לך שאני לא מקדם אותה.

**מר שחף טנדט:**

היא לא הולכת להיות.

**מר ליאור כהן:**

לא.

**מר שחף טנדט:**

לא יום אחד קם בבוקר, רואה רכבת עוברת לי מול החלון.

**מר טל כידן:**

בכל מקרה כביש 65 לא עובר דרך הבית שלך.



לא, אני לא בגבעת ניל"י, אני בעמיקס. תס' מס' 2, היא באוויר, ליד עמיקס.

מר שחף טנדט:

לא, לא, תקשיב. אני אומר לך. אנחנו מקדמים את חלופה 7. אני כמובן צריך לבוא לפה ולהציג את מה שיש תכל'ס. יש לנו ארבע חלופות שהן על הנייר. אבל 7 הולכת כנראה, זה גם מה שאני מקדם עכשיו לקראת התכנון.

מר ליאור כהן:

למה לא עושים תחנה ליד עמיקס?

מר שחף טנדט:

תחנה ליד רגבים? למה צריך תחנה ליד רגבים? (מדברים ביחד) בעירון יש לך תחנה. ליד עירון תהיה לך - אתה יודע כמה זמן לוקח להגיע ממחלף עירון למושב עמיקס בשעה ארבע אחר הצהריים? 45 דקות.

מר ליאור כהן:

שעה בערך. כן. דרך הכפר.

מר אייל כהן:

רגע, אתה בא דרך כפר קרע?

מר אריה שרון:

... דרך בנימינה,

מר שחף טנדט:

כמעט אותו דבר, כי יש לך את הפקק -

מר אייל כהן:

יש עוד נושא קטן. כלפני כחודשיים הייתי בכפר קרע בישיבה אחרת וגם דנו בנושא הזה. כפר קרע מקדמת עכשיו -

מר ליאור כהן:

כביש.

מר אריה שרון:

כן.

מר ליאור כהן:

תנו לו לדבר. את הכביש משחם לכיוון, דיברנו עליו. הצגתי -

מר אריה שרון:

דרך עוקפת כזאת.

מר טל כידן:

כן.

מר אריה שרון:

זה ציר שהוא מקביל לכביש 6, שתהיה אפשרות לחבר את היישובים,

מר ליאור כהן:

כבר אפשר לנסוע שם.

מר טל כידן:



- מר ליאור כהן:** זה עדיין לא סטטוטורי, וכו'.
- מר מאיר סיטבון:** איפה, איפה? תסביר עוד פעם.
- מר אריה שרון:** הדרך שאתה נוסע למגל, הלבנה.
- מר מאיר סיטבון:** ממחלף עירון?
- מר אריה שרון:** משחם, כשאתה נכנס שמאלה בשטח.
- מר ליאור כהן:** הם לא מקדמים עדיין. זה משהו שעכשיו אנחנו בוחנים את זה.
- מר אריה שרון:** תקשיב, היה שם בליטנשטיין. ... קובי. וקובי אמר אני הולך על זה. צריכים אתם. ...
- מר ליאור כהן:** לא, לא. קובי כמובן זה הבר סמכא.
- מר מאיר סיטבון:** אז הוא אמר, מתות לכפר קרע.
- מר ליאור כהן:** עד שלא מקבלים את האישור ממשרד התחבורה, קובי לבד ...
- מר מאיר סיטבון:** מאיפה? מעין תות לכפר קרע. לא לגבעת נין.
- מר ליאור כהן:** איך?
- מר מאיר סיטבון:** יהיה מעין תות עד כפר קרע רק.
- מר ליאור כהן:** מעין תות,
- מר מאיר סיטבון:** לא מעין תות, מיראון לכפר קרע.
- מר אריה שרון:** לא, הוא מדבר משחם לעירון.
- מר מאיר סיטבון:** אבל איך ירדו מכביש 6?
- מר שחף טנדט:** זה לא קשור לכביש 6. זה במקביל, כדי לקחת ולייצר פחות עומס על הכפר.
- מר אריה שרון:** לא, לא, שחף.
- מר מאיר סיטבון:** אם זה לא עולה לכביש 6, ... אז הם לא פותרים שום דבר.
- מר טל כידן:** קצת מקלים את היציאה לכביש 5.
- מר מאיר סיטבון:** את מה הם פותרים? לא פותרים שום דבר.
- מר ליאור כהן:** איך אתה מגיע ל-65 היום?



- מר טל כידן:** דרך כפר קרע.
- מר מאיר סיטבון:** אני נוסע דרך כפר קרע.
- מר שחף טנדט:** אז עוד ציר ל-65.
- מר ליאור כהן:** יש לך יציאה הדרומית. אנחנו הולכים, כנראה, כפר קרע יעשו עוד שתי יציאות שיעברו מתחת לכביש 6, לאן?
- מר מאיר סיטבון:** לכיוון מערב.
- מר מאיר סיטבון:** לאן? לאן? לכביש 5?
- מר אייל כהן:** הם רוצים להגיע למצב שכשאתה יורד מכביש 6 אתה יכול להיכנס לתוך כפר קרע, נו, זה מה שאני אומר. (מדברים ביחד) היא תגיע עד שחם? כן.
- מר ליאור כהן:** אתה רואה פה את כפר קרע? אוקיי. יש על הפרק לעשות להם פה שתי יציאות מתוך הכפר, ושתי היציאות האלה יתחברו פה לכביש, שאתם מכירים אותו כיום. הכביש הזה יעשו אותו סטטוטורי באיזשהו שלב, ויתחבר ל-653 ומשם אפשר כבר לעלות לכביש 6 וכמובן לכביש 65. זה יקל על כל התושבים.
- מר אייל כהן:** ואז תוכל לנסוע במהירות לשם, בטח.
- מר ליאור כהן:** אלו כבישים שהם מהירים יחסית.
- מר אייל כהן:** זה טוב.
- מר מאיר סיטבון:** וכביש 653 זה כביש רגבים גבעת ניל"י.
- מר ליאור כהן:** בסדר, אבל אני צריך להתחבר -
- מר מאיר סיטבון:** אני אוכל לעלות עליו?
- מר ליאור כהן:** בטח.
- מר אייל כהן:** כן, בטח, זה כביש.
- מר מאיר סיטבון:** השאלה אם הכביש הזה יגיע עד שם. זהו, זו היתה



השאלה. אני הבנתי, אמרת לי כפר קרע, אני הבנתי

ישר ייכנס לתוך כפר קרע. לא יגיד לתוך גבעת ניל"י.

אם הוא מגיע לשחם, זה פותר את הבעיה.

מר אייל כהן:

עכשיו אני מבין שהוא מגיע לשחם.

מר מאיר סיטבון:

תגיד, שאלה. מה הלוי"ז של הדבר הזה? הצפי המתוכנן

מר טל כידון:

אולי מתישהו?

כל הסיפור הזה אנחנו מתכננים את זה ל-2030, '40.

מר ליאור כהן:

אני אהיה בן 80. (מדברים ביחד)

מר מאיר סיטבון:

תודה שבאת. הבאת ידע רב.

מר אריה שרון:

צריכים עוד משהו?

מר ליאור כהן:

אם צריך, נקרא לך.

מר אריה שרון:

אני אהיה בן 90.

מר אייל כהן:

אני 80.

מר מאיר סיטבון:

חבר'ה, להתראות.

מר ליאור כהן:

**\*\*\* מר ליאור כהן יוצא מהישיבה \*\*\***

### 3. המלצות הוועדה לאיכות הסביבה.

טוב, חבר'ה. הנושא האחרון, הבא, כי אנחנו שעתיים, זה

מר אריה שרון:

הנושא של הוועדה לאיכות הסביבה, שישבה לפני חודש

ואת ההמלצות שלה, שאת חלקן ... מה קורה, אייל? יש

משהו שאתה יכול לשתף אותנו? טל, בבקשה ממך, תציג

את ההמלצות.

אז ישבנו, התכנסנו, יש לנו רשימה של 11 המלצות. אבל

מר טל כידון:

מתוכן כרגע שמונה כבר בתחילת עבודה ויישום, והשאר

ייושמו בהמשך. אני אתחיל קודם כל בנושא של המחזור.

ברוב הרשויות במדינה, המדינה אישרה לשים פחים





לא רק קק"ל, גם מנהל מקרקעי ישראל... פתוחים.

**מר אריה שרון:**

קרן לשטחים פתוחים. המטרה של הדבר הזה זה באמת לייצר שינוי בשטחים פתוחים. ניקח את נחל ציפורי, לדוגמה. יזמו שם, המועצות השותפות לנחל ציפורי, יזמו שם באמצעות תקציב של קק"ל ושל הרשות לשטחים פתוחים, יצרו שם טיילת. ואנחנו רוצים לבחון את הדבר הזה גם כאן. עכשיו, להנגיש את המכרז הזה, זו עבודה. צריך לעבוד בדבר הזה.

**מר טל כידן:**

אנחנו בעבר הגשנו בקשה לקרן לשטחים פתוחים, ולא קיבלנו.

**מר אריה שרון:**

**מר טל כידן:**

קשור לפיתוח נחל תנינים. יש שם מנהלת בקרן לשטחים פתוחים, שמורכבת מאנשי ציבור, מאנשי מנהל. היינו קרובים לזכות בכמה נקודות. הפסדנו וזה היה בגלל שלא שיתפנו עוד גופים. יש כאן עוד קריטריונים שקשורים לאזורים שהם בעדיפות זה, בפריפריה, שהם גורעים מהסיכוי שלנו. אנחנו רוצים הפעם לגשת שוב.

**מר אריה שרון:**

לא, רוצים שגוף מקצועי יגיש אותנו.

**מר טל כידן:**

ולגשת בצורה יותר מקצועית, לשתף את רשות הניקוז, את רשות טבע וגנים ועוד גופים, על מנת שנוכל לזכות בקרן הזו. במקביל גם רשות הניקוז יש לה תוכנית על נחל תנינים, אז ככה אולי אפשר לעגן את זה.

**מר אריה שרון:**

עכשיו רגע. הדד-ליין להגיש את הדבר הזה הוא בדרך כלל מרץ-אפריל. לפעמים קובעים את זה למאי.

**מר טל כידן:**

לא, הזה נפתח במרץ. הקול קורא נפתח במרץ.

**מר אריה שרון:**

אבל כדאי שנהיה ערוכים כבר במרץ עם הדבר הזה. וצריך לעשות, לפנות לחברה מקצועית שתעשה את זה. המועצה

**מר טל כידן:**





לא מסוגלת לעשות כזה דבר.

**מר אריה שרון:**

אוקיי. הלאה.

אז אתה לוקח אחריות על זה?

**מר טל כידן:**

לא, לא, זה לא העניין. אנחנו יושבים, יחד עם האיגוד ויחד עם איגוד ערים לאיכות סביבה, ויחד עם רשות הניקוז ויחד עם כל הגופים האלה. עילאי, הרכז של הנושא הזה באיגוד ערים לאיכות סביבה יקדם את הנושא,

**מר אריה שרון:**

לא, אבל הוא אמר שהוא לא יכול לכתוב. הרי מה שדיברנו במפגש, היינו במפגש ביום ראשון איתם. הוא אמר שהם לא יכולים -

**מר טל כידן:**

הוא לא. לכן אני מבין,

**מר אריה שרון:**

יכולים להביא חברות מקצועיות.

**מר טל כידן:**

לא, מביאים את המתכנן שעשה את זה בעבר. ביחד עם רשות הניקוז, להגיש את זה שוב. איתו יש לנו פגישה. איתו נקבעה פגישה.

**מר אריה שרון:**

אוקיי. כחלק מהתקציב שקיבלנו מאיגוד ערים לאיכות סביבה שרון-כרמל, חלק מהמשימות שרצינו להעלות זה (1) לנטוע עצי צל במעיינות של עמיקם ואביאל. אם זה עצי דולב, יש להם בן אדם מקצועי שיודע להמליץ איזה עצים לשים שם. זה דבר אחד. (2) בוסתן מאכל או בוסתן של עצי ארץ ישראל בגבעת ניל"י בשילוב ילדי הגנים, עם הרב של המועצה. יש תקציב לזה.

**מר טל כידן:**

יש לך כסף לזה אבל?

**מר מאיר סיטבון:**

כן, כן,

**מר אריה שרון:**

כן, קבענו כבר שמאחורי, קרוב לגנים.

**מר טל כידן:**

אנחנו נעשה את זה בט"ו בשבט.

**מר אריה שרון:**

יש תקציב לדבר הזה. מעבר לזה, עשינו פרויקט בגבעת

**מר טל כידן:**



ניל"י, פרויקטים מקומיים של ניקיון. אני למועצה לתכנן פרויקט שנקרא '60 מנקים את אלונה', בשיתוף התושבים. גם בעמיקם, גם באביאל וגבם בגבעת ניל"י. לא כחלופה לניקיון שעושה המועצה, אלא כחלק חינוכי, תוספת. כחלק -

**מר אריה שרון:**

ולהגביר את המודעות. תראו, הנושא של הניקיון, יש אחריות למועצה ואני משתדל כמה שניתן, ותמיד אפשר לשפר. אבל המודעות של התושבים ושיתוף של התושבים, זה יעזור הרבה לשפר את הניקיון. בגבעת ניל"י, בהובלתו של טל, אני עודדתי אותו, זה דבר שחסר לי מאוד. עשו כבר שני מבצעים כאלה, שדי הצליחו. ובאמת, אנחנו רוצים לעשות את זה בקרב -

**מר מאיר סיטבון:**

ברגע שמנקים אז לא מלכלכים.

**מר אריה שרון:**

לא, לא, ברור.

**מר טל כידן:**

בגבעת ניל"י הגיעו איזה 40 איש.

**מר אריה שרון:**

כן, זה היה מאוד מבורך. ואולי נאריך את זה כאן באמצעות הוועדים המקומיים. ככה נכפיל את הכוח.

**מר מאיר סיטבון:**

הילדים היו מבסוטים.

**מר אריה שרון:**

הלאה, אנשים נרדמים כבר.

**מר טל כידן:**

אוקיי. בוא נראה מה עוד. יש לנו את התוכנית של שבילונה, שהמועצה כבר יזמה, קידמה. ואיכשהו זה דעך.

**מר אריה שרון:**

לא, זה לא דעך. פשוט אנחנו מחכים שרשות הטבע והגנים תיתן את הסכמתה וזה עדיין נמצא אצלם בשלבים של בדיקה. כי השטח הוא תמורה.

**מר אריה שרון:**

בתכל'ס הם צריכים לסמן את זה. יש לעשות את העבודה, איפה, מה מי מו.

**מר מאיר סיטבון:**

אישורים.



מר אריה שרון: כן.

מר טל כידון:

לא, צריך לעשות את זה. מה שאריה אומר זה אישורים, אני יודע. זהו.

מר שחף טנדט:

אני רוצה רגע לחזור לנושא של התחזוקה.

מר אריה שרון:

כן, בבקשה.

מר שחף טנדט:

אחת הבעיות שאני שומע מהמון תושבים, על הנושא של התחזוקה של היישובים. תחזוקה של היישובים היא לא מספיק טובה. אוקיי? עכשיו, אם אני מבין נכון, יש עובדי מועצה שמקבלים שכר, שזאת העבודה שלהם.

מר אריה שרון:

כן, נכון.

מר שחף טנדט:

משהו בסיסטם, של איך שזה עובד, איך שזה מחלק את העבודה, איך שזה מתבצע, מה הפיקוח, משהו שם לא עובד. למה? כי אם יש כמה עובדים יוצא שעושים לאירוע הזה? אם יש שלושה עובדים שמנקים שלושה יישובים, נראה לי, תחושה שלי, אני לא יודע, אף פעם לא ראינתי עובדים שמנקים יישובים, אבל זה היה נראה לי כאילו היישובים יכלו להיות הרבה יותר נקיים. עכשיו, אני מקבל את הביקורת הזאת מהרבה אנשים. אתה גם ער לזה.

מר אריה שרון:

אני ער וחי את זה. ומשתדל לעשות מה שניתן.

מר שחף טנדט:

אם אני הולך עכשיו, סתם, נעשה סיבוב אקראי פה ליד גבעת המחזור, אתה תראה שזה מאוד מלוכלך. זה גם מאוד קרוב למועצה. זאת אומרת שיש משהו, או בצורה שמנוהלים העובדים, או בחלוקת עבודה, או בעובדים עצמם, משהו שם לא עובד נכון. כי לא יכול להיות שאנחנו כל כך מעט תושבים, מאוד אכפתיים גם. תשמע, אין פה באלונה אנשים שהם -



אני קצת חולק עליך. יש גם כאלה ויש אחדים שעיניך אצות  
זה. כל יום העובדים שלי יוצאים. אולי באכיפה יודעים.  
כל יום,

מר אריה שרון:

אפשר לשאול אותך באיזה צורה זה מנוהל?

מר שחף טנדט:

אני אומר לך. אנחנו מפקחים עליהם ומדווחים לי כל יום.  
אני אישית. אני לא ראש מועצה של 20 ... כל יום הם  
מתחילים בכל נקודת מחזור, בייחוד בנקודה הזאת, הם  
אומרים 'אנחנו עובדים'. והם עובדים. אתה יכול להתלוות  
אלי ולראות. כל יום. יש לנו בעיה של תושבים, אולי צריך  
להגביר את האכיפה. אבל אני אומר לך, אני מודע  
לתלונות ואני אומר לך שאנחנו כל יום ואני על זה.

מר אריה שרון:

לא חושב שאתה, יש פה איזשהי בעיה של הם מנוהלים,  
הצוות עצמו. שמע, זה שלושה עובדים.

מר שחף טנדט:

יש שלושה עובדים, יש בתי ספר. לא, לא, לא, יש בתי  
ספר, יש להם, לא, אז גם הם, יש את הגנים.

מר אריה שרון:

אריה, אני רוצה להגיד, להגיד את מה ששחף אומר.  
בוועדת סביבה עלה הרעיון של חברי ועדת סביבה,

מר טל כידן:

אני יודע, אני אגיד לך מה. עלה רעיון, כן -

מר אריה שרון:

רגע. שאומר למנות מכל מושב בן אדם אחד, אפילו  
בהתנדבות, שהוא ייתן, יעשה איזשהי בקרה.

מר טל כידן:

יש לך בתוך היישובים, יש לך ועדות -

מר שחף טנדט:

לא, יש לי ועדות שאני יושב איתם. (מדברים ביחד) יש  
בעמיקם, ואני בקשר איתם ואני יושב איתם. אולי הם ...  
אני אבחן את זה. אני מקבל,

מר אריה שרון:

לא, לדעתי צריך לפקח על העבודה.

מר טל כידן:

מה עם ההיערכות לחורף?

מר אייל כהן:

אנחנו עובדים עכשיו,

מר אריה שרון:



- מר אייל כהן:** ההיערכות לחורף, אני מדבר על תעלות, טרקטורים, כל זה. נערכים?
- מר אריה שרון:** יש לנו, יש ...
- מר טל כידן:** באביאל יש את העניינים האלה.
- מר אריה שרון:** נתנו. ויש בעמיקם, ... קיבל יומיים לעשות בינתיים. ויש באביאל בעיה, אנחנו עושים.
- מר אייל כהן:** גם בגבעת ניל"י?
- מר אריה שרון:** כן.
- מר אייל כהן:** הוא ביקש אפילו לשאול אותך אם בגבעת ניל"י.
- מר אריה שרון:** מי?
- מר אייל כהן:** אייל. לגבי התעלות.
- מר אריה שרון:** אוקיי.
- מר אייל כהן:** הוא אמר שיש שם,
- מר אריה שרון:** בסדר גמור.
- מר שחף טנדט:** תדע שבגבעת ניל"י יש בעיה הכי קטנה, כי הם על גבעה.
- מר אריה שרון:** לא, גבעת ניל"י זה הכי פחות.
- מר שחף טנדט:** הכי פחות בעייתי.
- מר מאיר סיטבון:** ועוד לי בכלל אין בעיה. אני גר למעלה.
- מר שחף טנדט:** היוזמה של הקופסאות, בטריות, אחלה יוזמה. אנשים ...
- מר אריה שרון:** פרסמנו את זה. עוד פעם, עוד פעם.
- מר אריה שרון:** פרסמנו את זה.
- מר טל כידן:** הוא אומר לפרסם, הוא צודק. מאה אחוז.
- מר שחף טנדט:** חברים, אנחנו מדברים, אבל אנשים לא יודעים.
- מר אייל כהן:** שחף, אתה זוכר שאמרת שזה דווקא יצא בסדר.
- מר שחף טנדט:** לא, אני אומר, זה מעולה. אבל לא יודעים. לא יודעים.
- מר טל כידן:** נעשה עוד פרסום. גם המועצה צריכה לפרסם. חלי עוד עובדת?



פרוטוקול ישיבת מועצה מיום 29.10.19

מר אריה שרון: כן, בטח.

מר טל כידון: אז אפשר לכתוב לה שהיא תעשה עוד פרסום?

מר אריה שרון: כן, בסדר גמור. חבר'ה, תודה רבה. לילה טוב.

---

**אריה שרון**  
**ראש המועצה**